

Caribou

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 6920264

Frachter

Bauwerft: Schiffswerft H. Peters, Wewelsfleth

Bau-Nr. 536

Stapellauf: 09.06.1969; Ablieferung: 23.07.1969

1969 G. Graebe Reedereigesellschaft m.s. „Fuchsberg“, Lübeck; KR.: G. Graebe, Hamburg; Stapellauf als „**Fuchsberg**“; Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

1969 Abgeliefert an G. Graebe Reedereigesellschaft m.s. „Fuchsberg“, Lübeck; KR.: G. Graebe, Hamburg; „**Caribou**“; Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

Schutzdecker: BRT: 499; NRT: 292; Tragfähigkeit: 1.220 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 77,25 m; L.zw.d.L.: 64,80 m; Br.a.Spt.: 12,80 m;
Tfg.: 3,72 m; Seitenhöhe: 7,98/ 3,75 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 3.818,8 m³ Schüttgut; 3.687,4 m³ Stückgut
Container: 102 TEU (72 TEU; 16 – 30'; 5 FEU)
Antriebsanlage: 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 8 Mu 452 AK; 1.214/ 1.103 kW; 375/ 364 U/min; 1 Propeller;
375/ 364 U/min; 12,8 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 1 – 42,00 m x 10,52 m

Besatzung: bis 10

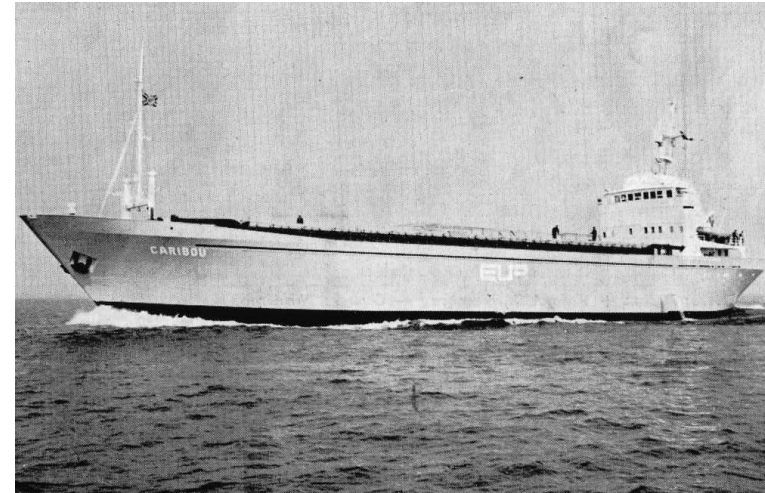
Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Velazquez“ (Bau-Nr. 537); „Kiefernberg“ (Bau-Nr. 539);
„Skeppsbron“ (Bau-Nr. 540); „Strömbron“ (Bau-Nr. 541); „Munkbron“
(Bau-Nr. 542)
~ „Kungsbron“ (Bau-Nr. 545); „Slottsbron“ (Bau-Nr. 546)

1971 G. Graebe Reedereigesellschaft m.s. „Fuchsberg“, Lübeck; KR.: Reederei G. Graebe, Hamburg; „**Fuchsberg**“; Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

1975 G. Graebe Reedereigesellschaft m.s. „Fuchsberg“, Hamburg; KR.: G. Graebe, Hamburg; „**Fuchsberg**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1977 Partenreederei m.s. „Fuchsberg“, Hamburg; KR.: Reederei G. Graebe, Hamburg; „**Fuchsberg**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland



„Caribou“ Foto (1970): Schiffswerft H. Peters; Die Neubauten/ New Ships 1969, Nr. 09

1980 Partenreederei m.s. „Fuchsberg“, Hamburg; KR.: Reederei G. Graebe, Hamburg; „Caroline Graebe“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1980 Umbau zum Volldecker; danach:
BRT: 998; NRT: 602; Tragfähigkeit: 2.506 t; Tfg.: 5,51 m; Container: 84 TEU

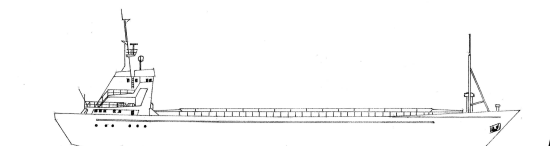
1983 Am 06 März Ankunft in Rotterdam, Niederlande, und anschließend arrestiert. Am 13. April versteigert an Partenreederei m.s. „Euro Liner“, Hamburg; KR.: Schiff-fahrtskontor W. Maciej GmbH, Halstenbek; „**Euro Liner**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1986 Einbau von Seitenlängsschotten im Laderaum durch die Gdanska Stocznia Remontowa, Gdansk

- 1986 Partenreederei m.s. „Euro Liner“, Hamburg; KR.: H. Maciej, Halstenbek; „Euro Liner“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1987 Partenreederei m.s. „Daniel O.“, Hamburg; KR.: Trans-Baltic Schifffahrt GmbH, Winsen/ Luhe; „Daniel O.“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- 1988 Partenreederei m.s. „Daniel O.“, Hamburg; KR.: TSB Trans-Baltic Schifffahrt GmbH, Winsen/ Luhe; „Daniel O.“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- 1989 TSB Trans-Baltic Schifffahrt GmbH, Winsen/ Luhe; KR.: - ; „Daniel O.“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- 1990 Trans-Baltic Schifffahrt GmbH, Winsen/ Luhe; KR.: - ; „CTE Rocio“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- 1990 Am 10. Dezember während der Reise Neapel, Italien – Valencia, Spanien, im Tyrrhenischen Meer nach einem Wassereinbruch im Vorschiff und einem Bb-Seitentank auf 39°33' N 11°55' O (ca. 110 Sm nord westlich von Palermo, Sizilien, Italien) gesunken. Die aus 7 Personen bestehende Besatzung konnte gerettet werden. Totalverlust



+ = Untergangsstelle



“Caribou” (M 1 : 1.250)

