

Burhaversand

LR-Nr. (seit 1970): 6930324

Frachter

Bauwerft: H. Brand KG, Schiffswerft, Oldenburg

Bau-Nr. 184

Stapellauf: 14.10.1969; Ablieferung: 28.10.1969

1969 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Burhaversand“, Brake; KR.: Dipl.-Kfm. H. Meyer, Brake; „Burhaversand“, Brake - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 1.999; NRT: 1.280; Tragfähigkeit: 3.326 t;
Schutzdecker: BRT: 999; NRT: 635; Tragfähigkeit: 2.015
Abmessungen: L.ü.A.: 92,32 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,50 m;
Tfg.: 6,10/ 4,55 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 7,20/ 4,70 m (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: 4.717,3 m³ Schüttgut; 4.295,9 m³ Stückgut
Container: 121 TEU
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfach-wirkend, V-Form; Typ RBV 12 M 350; 2.208 kW; 360 U/min;
1 Propeller; 173 U/min; 14,8/ 15,5 kn (6,10/ 4,65 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 1 -20,0 t; 4 - 5,0 t; 4 - 5,0/3,0 t

Luken: 1 - 25,30 m x 8,40 m; 1 - 19,25 m x 8,40 m

Besatzung: 22

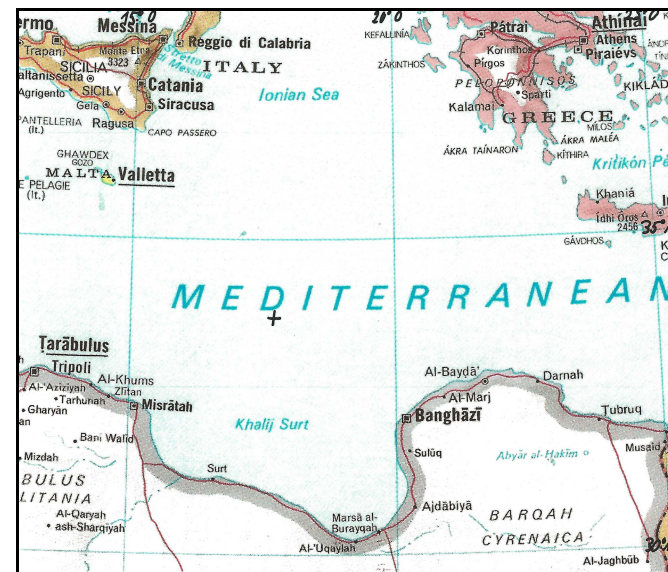
Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tegelersand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 183); „Bostonsand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 185); „Marocsand“ (H. Brand KG, Bau-Nr. 186)
„Seefeldersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6801); „Stollhammersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6901); „Beckumersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6902)

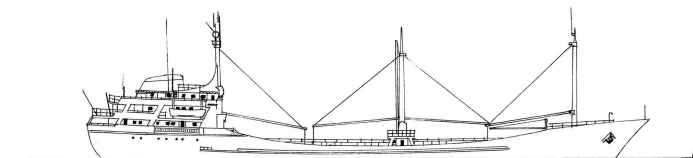
1981 Metzymar S.A., Panama; Mgr.: Torquato Romano Gennari, Lugano, Schweiz;
“Audax”; Panama - Panama

1983 Metzymar S.A., Panama; Mgr.: - ; “Audax”; Panama - Panama

1984 Am 22. Oktober während der Reise Saloniki, Griechenland – Misurata, Libyen, im Mittelmeer nach Verrutschen der Ladung auf 33.54.18 N 17.43.42 O (ca. 160 Sm nordöstlich von Misurata) gekentert und anschließend gesunken. Die Besatzung konnte abgehoben werden.
Totalverlust



+ = Untergangsstelle



„Burhaversand“ (M 1 : 1.250)

