

Bürgermeister Smidt
 ID-Nr. (miramarshipindex.org.nz.): 5505549
 Fischfang- und Fischfabrikschiff
 Bauwerft: Schiffbaugesellschaft „Unterweser“ AG, Bremerhaven
 Bau-Nr. 416
 Stapellauf: 06.03.1961; Ablieferung: 29.08.1961

1961 Abgeliefert an Hanseatische Hochseefischerei AG, Bremerhaven; KR.: - ;
 „Bürgermeister Smidt“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

Schutzdecker: BRT: 1.102; NRT: 371; Tragfähigkeit:
Abmessungen: L.ü.A.: 77,50 m; L.zw.d.L.: 67,50 m; Br.a.Spt.: 11,70 m;
 Tfg. (CWL): 4,68 m Seitenhöhe: 7,60/ 5,20 m (Ober-/ll. Deck)
Rauminhalt: 300,0 m³ Fischkühlraum (- 28°C); 40 0,0 m³ Frischfisch;
 129,0 m³ Fischmehl; 32,0 m³ Tran
Container: -
Antriebsanlage: 3 Klöckner-Humboldt- Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder,
 einfachwirkend, Typ BV 8 M 536, je 662 kW, 500 U/min;
 3 AEG Generatoren, Gleichstrom, je 600 kW, 500 U/min
 2 AEG - E- Motoren, Gleichstrom, je 846 kW; 1.692 kW;
 1 Propeller; 130 U/min.; 15,0 kn
Sondereinrichtungen:
Fischereiausrüstung: 1 ausschwenkbarer Heckgalgen; 1 Netzwinde; 1 Filetierstraße für
 Rotbarsch mit 1 Köpf- und Filetiermaschine und 2 Enthäute-
 maschinen; 1 Filetierstraße für Weißfisch mit Köpf-, Filetier- und
 Enthäutemaschinen; 1 Frischfischstraße mit einer Fischwasch-
 maschine; 1 Verpackungsmaschine für Rotbarschfilets; 3 Kontakt-
 gefrierschränke; Plattenfroster; 1 Fischmehl-anlage, Kapazität 20,0 t
 Rohfisch/Tag; 3 Trankocher
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: -
Tanks: -
Besatzung: bis 44
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

1965 Am 20. November nach dem Verlassen der Bunkerpier von Färingehavn, Grönland,
 Ausfall der Fahrmotoren der Antriebsanlage. Am 21. November von dem
 Fischfabrikschiff „Weser“ (2.176 BRT; Reederei Söhle KG; KR: Hanseatische
 Hochseefischerei AG, Bremerhaven) mit Zielhafen Bremerhaven in Schlepp
 genommen. Am 25. November auf ~ 59°N ~ 46°W (ca. 100,0 Sm südlich von
 Julianehab Grönland), im Orkan Brechen der Schleppverbindung, danach an einen
 Eisberg getrieben und dadurch Rumpfschäden erlitten. Am 26. November von der

Besatzung verlassen, die von vier deutschen Fischereifahrzeugen aufgenommen
 wurde. Am 29. November, nach weiteren vergeblichen Schleppversuchen, westlich
 von Kap Farewell, Grönland, gesunken



● = Färingehavn + = Bruch der Schleppverbindung am 25.11.1965

