

**Budapest**  
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7116107  
 Massengutfrachter  
 Bauwerft: Bremer Vulkan, Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack  
 Bau-Nr. 974  
 Stapellauf: 10.08.1971; Ablieferung: 23.10.1971

**1971** Abgeliefert an Alfred C. Toepfer KG, Hamburg; KR.: Alfred C. Toepfer Schiffahrtsgesellschaft mbH, Hamburg; „**Budapest**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 24.649; NRT: 18.603; Tragfähigkeit: 43.442 t;  
 L.ü.A.: 203,15 m; L.zw.d.L.: 192,78 m; Br.a.Spt.: 28,50 m;  
 Tfg.: 11,60 m; Seitenhöhe: 15,95 m (Oberdeck)  
**Rauminhalt:** 57.619,6 m<sup>3</sup> Schüttgut; 49.723,7 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 Bremer Vulkan - MAN Dieselmotor, Zweitakt, 9 Zylinder, einfachwirkend; Typ K 9 Z 70/120 E; 9.274 kW; 140 U/min; 1 Propeller ; 140 U/min; 16,0 kn.  
**Sondereinrichtungen:** -  
**Kräne:** 3 – 2 x 11,0 t (gekoppelt 22,0 t); 1 – 11,0 t  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** 3 – 18,05 m x 12,90 m; 1 – 12,35 m x 12,90 m; 1 – 11,40 m x 12,90 m;  
 2 – 8,22 m x 12,90 m  
**Besatzung:** 31  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** "Prag" (Bau-Nr. 952)



„Budapest“ Foto ( ) : J. Krayenbosch; Deutsche Reedereien, Band 16

**1979** Alfred C. Toepfer KG, Hamburg; KR.: - ; „**Budapest**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1980** Bulk Carrier Alfred C. Toepfer Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Singapur; Mgr.: Alfred C. Toepfer Schiffahrtsgesellschaft mbH, Hamburg; „**Budapest**“; Singapur - Singapur

**1984** VEB Deutracht/Seereederei, Rostock; KR: - ; „**Gotha**“; Rostock - DDR

**1990** Ab 18. Juni Deutsche Seereederei Rostock GmbH, Rostock; KR: - ; „**Gotha**“; Rostock - DDR

**1990** Ab 03. Oktober Deutsche Seereederei Rostock GmbH, Rostock; KR: - ; „**Gotha**“; Rostock - Bundesrepublik Deutschland

**1993** Am 13. April in Constantza, Rumänien, am Liegeplatz von dem Autotransporter „Rita del Mar“ (11.344 BRT; Hesnes Shipholding A/S, Bergen, Norwegen; Mgr.: Barber Ship Management Ltd., Hong Kong) gerammt und im Bereich des Laderaums Nr. 2 schwer beschädigt worden.

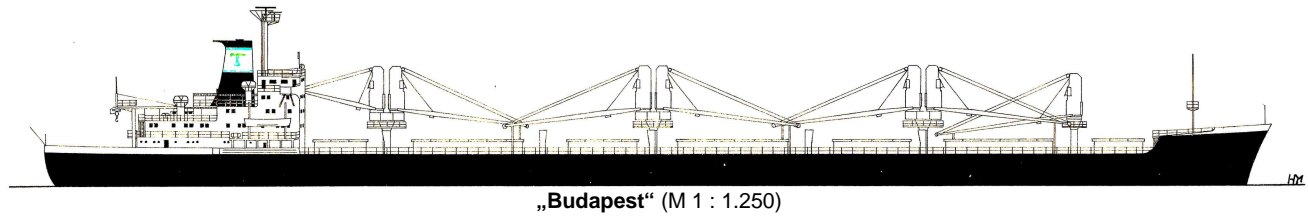
**1994** Deutsche Seereederei Rostock GmbH, Rostock; KR: Reederei F. Laeisz GmbH, Rostock; „**Gotha**“; Rostock - Bundesrepublik Deutschland

**1994** Deutsche Seereederei Bulkschiffahrt GmbH, Rostock; KR: Reederei F. Laeisz GmbH, Rostock; „**Gotha**“; Rostock - Bundesrepublik Deutschland

**1994** Anoa Marine Ltd., Limassol; Mgr.: Santorini Management Co. Ltd., Piräus, Griechenland; „**Kapetan Elias**“; Limassol - Zypern

**1996** Anoa Marine Ltd., Limassol; Mgr.: Scorpios Compania Maritima S.A., Piräus, Griechenland; „**Kapetan Elias**“; Limassol - Zypern

**1998** Verkauft zum Abbruch an Chaudry Industries, Alang, Indien. Ankunft vor Alang am 06. September



„Budapest“ (M 1 : 1.250)