

Buccaneer

LR-Nr. (seit 1970): 5054513

Tanker

Bauwerft: A/B Götaverken, Göteborg

Bau-Nr. 644

Stapellauf: 09.01.1950; Ablieferung: 30.03.1950

1950 Abgeliefert an A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo; Mgr: - ; **“Buccaneer”**;
Oslo - Norwegen

Abmessungen: BRT: 5.675; NRT: 3.185; Tragfähigkeit: 8.961 t;
L.ü.A.: 132,61 m; L.zw.d.L.: 124,05 m; Br.a.Spt.: 16,61 m;
Tfg.: 7,90 m; Seitenhöhe: 9,73 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 11.186,8 m³ Öl

Container: -

Antriebsanlage: 1 Götaverken Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
3.954 kW; 1 Propeller; 14,3 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume:

Luken:

Tanks: 24

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Svanaas" (Bau-Nr. 632); „Sandefjord“ (Bau-Nr. 639)

1959 A/S A.O. Andersen & Co.'s Eff, Oslo; Mgr: - ; **“Buccaneer”**; Oslo - Norwegen

1964 A/S A.O. Andersen & Co.'s Eff, Oslo; Mgr: - ; **“Anco Stream”**; Oslo - Norwegen

1965 Navigazione Generale Siciliana, Palermo; Mgr: - ; **“Luisito”**; Palermo - Italien

1970 Siciltrade Cia. di Armamento S.p.A., Palermo; Mgr: - ; **“Siciltrader”**;
Palermo –Italien

1970 Trasmare Trasporti Marittimo S.p.A., Palermo; Mgr: - ; **“Zenaide A.”**;
Palermo - Italien

1977 Trasmare Trasporti Marittimo S.p.A., Palermo; Mgr: - ;
“Zenaide A.”; Rom - Italien

1979 Verkauft zum Abbruch an De Co Mar, La Spezia, Italien.
Beginn des Abbruchs am 18. Dezember



„Buccaneer“ Foto (v. 1964); Sawyer, L.A. & Mitchell, W.H.; Tankers, 1967

