

**Bremen Senator**  
**IMO-Nr.: 8918966**  
**Containerschiff**  
**Bremer Vulkan AG, Bremen-Vegesack**  
**Bau-Nr. 94**

**Aufschwimmen: 12.12.1992; Ablieferung: 26.03.1993**

**1989** Ende des Jahres Umwandlung einer Option, die zusammen mit einer für ein Schwesterschiff (Bau-Nr. 93) bei dem Auftrag für drei Vorbauten (Bau-Nr. 90; Bau-Nr. 91; Bau-Nr. 92), der am 11. August von der AKP Sovcomflot, Moskau erteilt worden war, in einen Auftrag. Am gleichen Tag waren auch 3 Schwesterschiffe (Bau-Nr. 268; Bau-Nr. 269; Bau-Nr. 270) bei der Howaldtswerke – Deutsche Werft AG, Kiel, in Auftrag gegeben und Optionen für 2 weitere Schwesterschiffe (Bau-Nr. 271; Bau-Nr. 272) vereinbart worden; diese wurden Ende des Jahres ebenfalls in Aufträge umgewandelt.  
8 Einheiten sollten der Baltic Shipping Co., St. Petersburg, und 2 Einheiten der Far Eastern Shipping Co., Vladivostok, zugeteilt werden.

**1993** Als Folge der Auflösung der U.d.S.S.R. abgeliefert an Megaslot VII Shipping Co. Ltd. ( 100 % AKP Sovcomflot, Moskau), Monrovia; Mgr.: Unicom Management Services (Cyprus) Ltd., Limassol, Zypern; „**Bremen Senator**“; Monrovia - Liberia

**Abmessungen:** BRZ: 37.071; NRZ: 15.889; Tragfähigkeit: 47.120/ 40.250 t  
L.ü.A.: 237,00 m; L.zw.d.L.: 225,25 m; Br.a.Spt.: 32,20 m;  
Tfg: 12,00/ 10,98 m (Freibord/ Entwurf); S.-H.: 18,80/ 15,50 m  
(Ober- / 2. Deck)

**Rauminhalt:** 72.027,0 m<sup>3</sup> Schüttgut

**Container:** 2.668 TEU (1.334 TEU u. Deck; 1.334 TEU an Deck); alt. 636 FEU  
+ 62 TEU u. Deck; 587 FEU + 160 TEU an Deck)

**Antriebsanlage:** 1 Bremer Vulkan –MAN/Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt,  
7 Zylinder, einfachwirkend; Typ 7 L 80 MC; 21.700/ 19.530 kW;  
88/ 85 U/min; 1 Propeller; 88/ 85 U/min; 21,0 kn (19.530 kW);  
11,00 m Tfg.)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 1.300 kW; 1 Wellengenerator, 1.200 kW,  
1.500 kVA; E-Anschlüsse für 100 Kühlcontainer; 1 Freifallrettungs-  
boot; Eisklasse 3 des russischen Seeregisters

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 2 – 5,0 t/ 3,0 m; 1 Laufkatze – 5,0 t, querschiffs verfahrbar

**Luken:** 10 – 1 x 13,12 m x 10,40 m + 2 x 13,12 m x 7,92;  
1 – 1 x 13,12 m x 10,40 m + 2 x 13,12 x 5,35 m; 1 – 13,12 m x 10,40 m

**Tanks:** -

**Besatzung:** 24 + 4 Reserve

**Passagiere:** 2 Lotsen; 1 Eigner; 6 Suezmannschaft

**Schwesterschiffe:** „Vladivostok“ (Bau-Nr. 90); „Berlin Senator“ (Bau-Nr. 91);  
„Choyang Moscow“ (Bau-Nr. 92); „Vladivostok Senator“ (Bau-Nr. 93);  
„DSR Rostock“ (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 268);

„St. Petersburg Senator“ (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG;  
(Bau-Nr. 269); „Choyang Volga“ (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG;  
(Bau-Nr. 270); „Hamburg Senator“ (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG;  
(Bau-Nr. 271); „Sovcomflot Senator“ (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG;  
(Bau-Nr. 272)

**1997** Am 04. Dezember in der Karibik in der Windward Passage auf 20.22 N 74.01. W  
(ca. 33,0 Sm nordöstlich der Ostspitze von Kuba) die 7 Personen umfassende  
Besatzung des Frachters „St. Jude Express“ (499 BRT; unbekannter Eigner,  
Belize), der nach einem Feuer an Bord und nachfolgender Explosion gesunken  
war, aufgenommen

**1999** Umbau zur Erhöhung der Containerkapazität; danach:  
3.005 TEU ( 1.334 TEU u. Deck; 1.671 TEU an Deck)

**2003** Megaslot VIII Shipping Co. Ltd. ( 100 % AKP Sovcomflot, Moskau), Monrovia;  
Mgr.: Unicom Management Services (Cyprus) Ltd., Limassol, Zypern;  
„**SCI Vaibhav**“; Monrovia - Liberia

**2004** Compania Naviera Mandy S.A. (100 % MSC Mediterranean Shipping Co., Genf,  
Schweiz), Panama; Mgr.: MSC Mediterranean Shipping Co., Genf, Schweiz;  
„**MSC Mandy**“; Panama -Panama

**2005** Compania Naviera Mandy S.A. (100 % MSC Mediterranean Shipping Co., Genf,  
Schweiz), Panama; Mgr.: Dobson Fleet Management Ltd., Limassol, Zypern;  
„**MSC Mandy**“; Panama - Panama

**2007** Compania Naviera Mandy S.A. (100 % MSC Mediterranean Shipping Co., Genf,  
Schweiz), Panama; Mgr.: MSC Mediterranean Shipping Co., Genf, Schweiz;  
„**MSC Mandy**“; Panama - Panama

Stand 2013

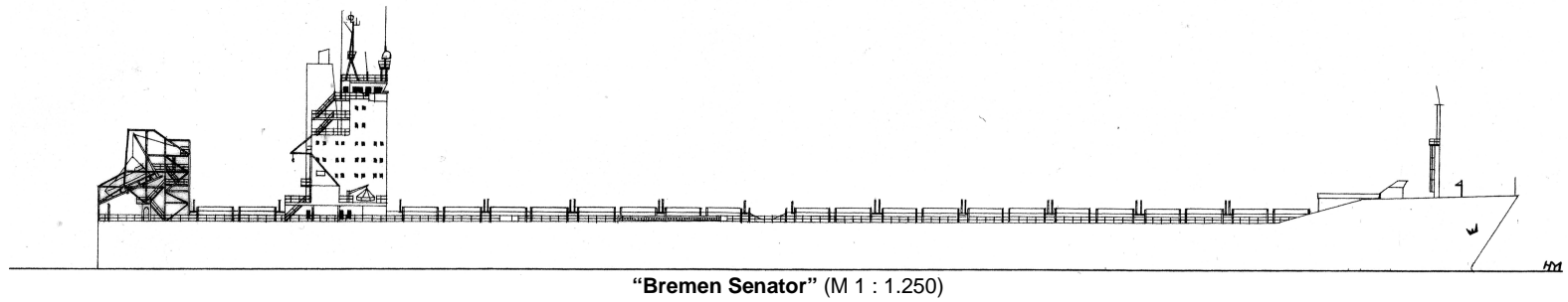
Meyer, Hans/Schiffe/Einzelblätter (Skizze, Daten, Foto, Historie)/A - E/ **Bremen Senator**; IMO-Nr. 8918966; CON; 0094; 1994; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner G 1; S. 57**

Schreibdatum: 07.07.2013

Druckdatum: 07.07.2013



"Bremen Senator" (M 1 : 1.250)