

Bremen Express
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7207061
Containerschiff
Bauwerft: Bremer Vulkan, Schiffbau und Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack
Bau-Nr. 977
Stapellauf: 01.03.1972; Ablieferung: 04.08.1972

1969 Im Herbst des Jahres vom Norddeutscher Lloyd, Bremen, zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 978) in Auftrag gegeben worden

1970 Am 01. September Fusion der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, mit dem Norddeutscher Lloyd, Bremen, zur Hapag – Lloyd AG, Hamburg und Bremen

1972 Abgeliefert an Hapag-Lloyd AG, Hamburg und Bremen; KR.: - ; „**Bremen Express**“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 57.535; NRT: 37.573; Tragfähigkeit: 48.063/ 42.900 t
L.ü.A.: 287,02 m; L.zw.d.L.: 273,00 m; Br.a.Spt.: 32,24 m;
Tfg.: 12,73/ 12,04 m; Seitenhöhe: 25,00/ 20,45 m (Oberdeck/ II. Deck)

Rauminhalt: -

Container: 2.096 TEU + 434 FEU (1.152 TEU + 434 FEU u. Deck; 944 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 2 Getriebedampfturbinen; 63,0 atü; 510°C; Bremer Vulkan – Stal Laval, Typ AP 40/136; 2 Wasserrohrkessel; 64,6 atü; 513 °C; Dampfleistung je 130,0/ 113,0 t/h (max./ normal); Bremer Vulkan – Foster- Wheeler; Typ ESD III; 59.668 kW; 2 Propeller ; 136 U/min; 26,0 kn.

Sondereinrichtungen: 2 Bugquerstrahlpropeller, je 736 kW; je 11,0 t Schub; 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage, Flossenfläche je 7,0 m²; 2 Außenhautpforten (H: 2,00 m; B.: 2,15 m); 2 Außenhautpforten (H: 1,16 m; B.: 1,16 m);

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 5,0 t

Luken: 10 – 2 x 13,24 m x 13,52 m; 1 – 2 x 13,24 m x 10,83 m;
4 – 2 x 12,63 m x 13,52 m

Besatzung: 44 + 4 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Hongkong Express" (Bau-Nr. 978)

1981/82 Umbau vom Doppelschraubenantrieb auf Einschraubenantrieb durch die AG „Weser“, Bremen.
U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
Umbau des Hinterschiffes einschließlich Verlängerung des Hecks um 2,5 m; Einbau eines neuen Wellentunnels; Einbau einer neuen Wellenleitung mit einem sechs-

flügeligen Propeller; Einbau einer neuen Getriebedampfturbine, zusammengesetzt aus Teilen der ursprünglichen zwei Getriebedampfturbinenanlagen, einschließlich Einbau eines neuen AG „Weser“ – General Electric Getriebes; Verlegen des Ruderschafts um 6,0 m nach hinten und Einbau eines neuen Ruders; Änderung des Bugwulstes und der Anordnung der zwei Bugquerstrahlpropeller einschließlich Einbau eines AST- Druckausgleichkanals; Austausch der Propeller der Bugquerstrahlanlagen; Erweiterung der Feuerlöschanlage im Bereich der Deckscontainer; Einbau einer Hubschrauber-Abseilplattform auf dem Hinterschiff.
Beginn des Umbaus: 11. November 1981; Ablieferung nach dem Umbau: 17. März 1982
Nach dem Umbau:

Abmessungen: BRT: 57.496; NRT: 37.592; Tragfähigkeit: 47.838/ ~ 42.670 t;
L.ü.A.: 289,48 m; L.zw.d.L.: 279,00 m; Br.a.Spt.: 32,24 m;
Tfg.: 12,73/ 12,04 m; Seitenhöhe: 25,00/ 20,45 m (Oberdeck/ II. Deck)

Rauminhalt: -

Container: 2.096 TEU + 434 FEU (1.152 TEU + 434 FEU u. Deck; 944 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; 63,0 atü; 510°C; Bremer Vulkan – Stal Laval, Typ AP 40 mit AG „Weser“ – General Electric Getriebe; 2 Wasserrohrkessel; 64,6 atü; 513 °C; Dampfleistung je 130,0/ 113,0 t/h (max./ normal); Bremer Vulkan – Foster- Wheeler; Typ ESD III; 29.820 kW; 1 Propeller ; 95 U/min; 23,0 kn.

Sondereinrichtungen: 2 Bugquerstrahlpropeller mit AST-Ausgleichskanal, je 736 kW; je 11,0 t Schub; 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage, Flossenfläche je 7,0 m²; 2 Außenhautpforten (H: 2,00 m; B.: 2,15 m); 2 Außenhautpforten (H: 1,16 m; B.: 1,16 m);

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 5,0 t

Luken: 10 – 2 x 13,24 m x 13,52 m; 1 – 2 x 13,24 m x 10,83 m;
4 – 2 x 12,63 m x 13,52 m

Besatzung: 44 + 4 Reserve

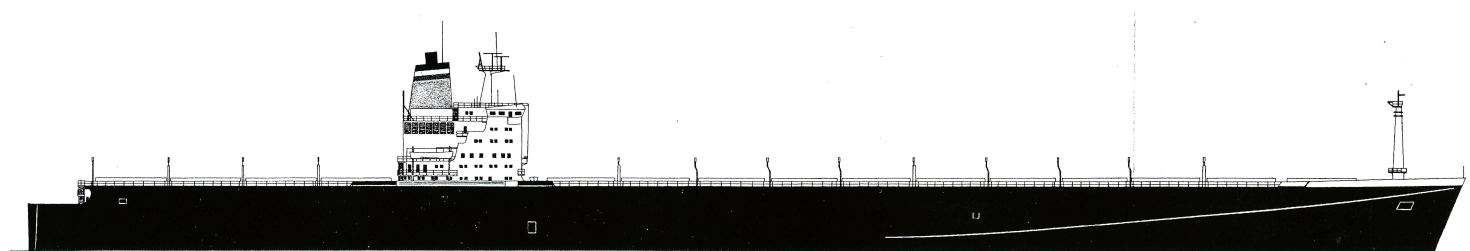
Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Hongkong Express" (Bau-Nr. 978)

1991 Greenford Shipping Ltd., Monrovia; Mgr.: Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong, Großbritannien ; **“OOCL Fame”**; Monrovia - Liberia

- 1991 Chinese Maritime Transport Ltd., Taipeh; Mgr.: Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong, Großbritannien; "OOCL Fame"; Keelung - Taiwan
- 1995 Loyaltan Shipping Ltd., Monrovia; Mgr.: Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong, Großbritannien; "OOCL Fame"; Monrovia - Liberia
- 1997 Costamare Shipping Co. S.A., Athen; Mgr.: -; "Fame"; Piräus - Griechenland
- 1998 Anscombe Corp., Piräus; Mgr.: -; „Fame“; Monrovia - Liberia

1998 Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien; Ankunft vor Alang am 26. Mai



„Bremen Express“ (M 1 : 1.500)