

Bostonsand

LR-Nr. (seit 1970): 7016761

Frachter

Bauwerft: H. Brand KG, Schiffswerft, Oldenburg

Bau-Nr. 185

Stapellauf: 04.04.1970; Ablieferung: 23.04.1970

1970 Partenreederei m.s. „Fедderwardersand“, Brake; KR.: Dipl.-Kfm. H. Meyer, Brake; Stapellauf als „Fедderwardersand“; Brake -Bundesrepublik Deutschland

1970 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Fедderwardersand“, Brake; KR.: Dipl.-Kfm. H. Meyer, Brake; „Bostonsand“; Brake - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 1.999; NRT: 1.278; Tragfähigkeit: 3.326 t;
Schutzdecker: BRT: 999; NRT: 635; Tragfähigkeit: 2.015 t
Abmessungen: L.ü.A.: 92,32 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,50 m;
Tfg.: 6,10/ 4,55 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 7,20/ 4,70 m (Ober- /II. Deck)

4.717,3 m³ Schüttgut; 4.245,9 m³ Stückgut

Rauminhalt:

Container: 121 TEU

Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfach-wirkend, V-Form; Typ RBV 12 M 350; 2.208 kW; 360 U/min; 1 Propeller; 173 U/min; 14,8/ 15,5 kn (6,10/ 4,65 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 1 -20,0 t; 4 - 5,0 t; 4 - 5,0/3,0 t

Luken: 1 - 25,30 m x 8,40 m; 1 - 19,25 m x 8,40 m

Besatzung: 22

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tegelersand“ (Bau-Nr. 183); „Burhaversand“ (Bau-Nr. 184); „Marocsand“ (Bau-Nr. 186) „Seefeldersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6801); „Stollhammersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6901); „Beckumersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6902)

1980 Partenreederei m.s. „Bostonsand“, Brake; KR.: Dipl.-Kfm. H. Meyer, Brake; „Bostonsand“; Brake - Bundesrepublik Deutschland

1981 Malaysian International Shipping Co. Berhad, Penang; Mgr.: - ; „Amir“; Penang - Malaysia

1981 Hai Shipping Sendirian Berhad, Penang; Mgr.: - ; „Amir“; Penang - Malaysia

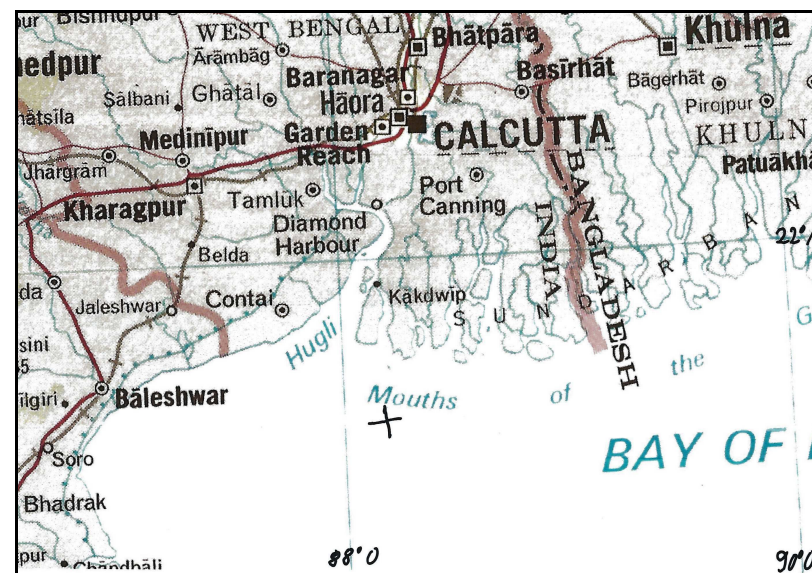
1986 Borneo Stramship & Navigation Co. Sendirian Berhad, Singapur; Mgr.: - ; „Amir“; Singapur - Singapur

1986 Valletta Navigation S.A., Panama; Mgr.: - ; „Alfesani“; Panama - Panama

1986 Benorient Line Ltd., Dhaka; Mgr.: - ; „Alfesani“; Chittagong - Bangladesh

1993 Talent Shipping Inc., Panama; Mgr.: - ; „Talent“; Panama - Panama

1993 Am 17. Juni während der Reise Yangoon, Myanmar – Kalkutta, Indien, in der Bay of Bengal vor dem River Hooghly auf 21°17.5' N 88° 12.17' O (~ 75,0 Sm südlich von Kalkutta) während des Wartens auf den Lotsen nach Beschädigung des Rumpfes im schweren Wetter gesunken. Drei Überlebende der 20 Personen umfassenden Besatzung; Totalverlust



+ = Untergangsstelle

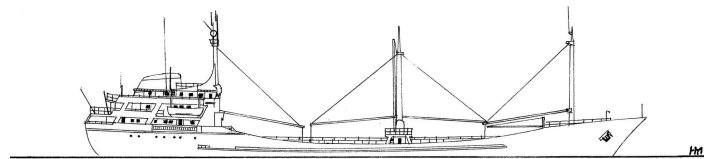
Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ Bostonsand; LR-Nr. 7016761; FRA; 0185; 1970; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner A 6; Seite 5

Schreibdatum: 14.11.2014

Druckdatum: 17.11.2014



„Bostonsand“ (M 1 : 1.250)