

Bonn

LR-Nr. (seit 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6422391

Heckfänger/ Fischfabrikschiff

Bauwerft: AG „Weser“, Werk Seebeck, Bremerhaven

Bau-Nr. 906

Aufschwimmen: 04.07.1964; Ablieferung: 10.11.1964

1964 Abgeliefert an Deutsche Heringsfischerei GmbH, Bremerhaven; KR.: - „Nordsee“
Deutsche Hochseefischerei GmbH, Bremerhaven; „**Bonn**“;
Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 2.557; NRT: 1.160; Tragfähigkeit: 1.981 t
L.ü.A.: 87,70 m; L.zw.d.L.: 77,60 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;
Tfg.: 5,20 m; Seitenhöhe: 9,00/ 6,00 m (Ober-/ II. Deck)

Rauminhalt: 1.010,0 m³ Tiefkühlraum; 630,0 m³ Fischmehl; 105,0 m³ Tran und
Fischöl

Container: -

Antriebsanlage: 2 Mak Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 8 M 582 AK; 2.355 kW; 300 U/min; 1 Verstellpropeller;
200 U/min; 15,5 kn

Sondereinrichtungen: 2 Wellengeneratoren, je 800 KVA; 1 Fischmehlwanne, 30,0 t/h

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 3 – 1,52 m X 1,14 m; 1 – 3,51 m x 1,60 m

Besatzung: bis 65

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Freiburg i. Br.“ (Bau-Nr. 895); „Tübingen“ (Bau-Nr. 896); „Heidelberg“
(Bau-Nr. 907); „Erlangen“ (Bau-Nr. 916); „Marburg“ (Bau-Nr. 917)

v. 1977 Einbau eines Bugquerstrahlpropellers

1982 K/S Rem Seismic A/S, Alesund; Mgr.: Remoy Shipping A/S, Alesund; „**Stormy**“;
Alesund - Norwegen

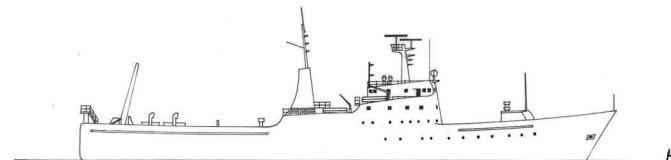
1982 Umbau zum Seismographieschiff durch Helsingör Vaerft A/S, Helsingör, Dänemark
Nach dem Umbau:
BRT: 1.999; NRT: 625; Tragfähigkeit: 1.143 t; Tfg.: 5,43 m

1987 Ocean Wide IV B.V., Rotterdam; Mgr.: - ; „**Stormy**“; Rotterdam - Niederlande

1991 Redmayne Shipping Ltd., Monrovia; Mgr.: Societe Anonyme Louis Dreyfus &
Compagnie, Paris; „**Stormy**“; Monrovia - Liberia

1995 Kein Eigner genannt; Mgr.: -; „**Stormy**“; Monrovia - Liberia

1996 Meldung in Lloyds Reg. 1996/97, Alt. , daß das Schiff abgebrochen wurde



„Bonn“ (M 1 : 1.250)