

Bomi Hills

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5047819

Erz-/ Ölschiff

Bauwerft: Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Glasgow

Bau-Nr. 754

Stapellauf: 30.08.1951; Ablieferung: 04.1952

1950 Im Februar von der Liberian Navigation Corp., Monrovia, zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 755) in Auftrag gegeben. Zwei Nachbauten (Bau-Nr. 764; Bau-Nr. 765) sind später in Auftrag gegeben worden

1952 Abgeliefert an Skibs A/S Orenor, Oslo; Mgr: Görissen & Klaveness A/S, Oslo; **„Bomi Hills“**; Oslo - Norwegen

Abmessungen: BRT: 17.853; NRT: 10.820; Tragfähigkeit: 24.252 t (Erzfahrt); 21.191 t (Ölfahrt)
L.ü.A.: 194,46 m; L.zw.d.L.: 183,77 m; Br.a.Spt.: 24,38 m;
Tfg.: 9,33 m (Erzfahrt); ~ 8,20 m (Ölfahrt);
Seitenhöhe: 13,11 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 11.655,1 m³ Erz; 22.787,5 m³ Öl(100 %); 228,8 m³ Kühlladung

Container: -

Antriebsanlage: 1 Fairfield - Doxford Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder, einfach-wirkend; gegenläufige Kolben; 6.341 kW; 108 U/min; 1 Propeller ; 108 U/min; 14,75 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 4 – 5,0 t

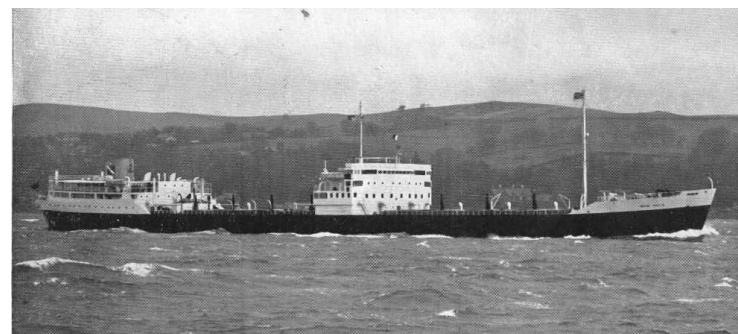
Luken: 8 - 8,92 m x 10,59 m

Tanks: 17

Besatzung:

Passagiere: 12

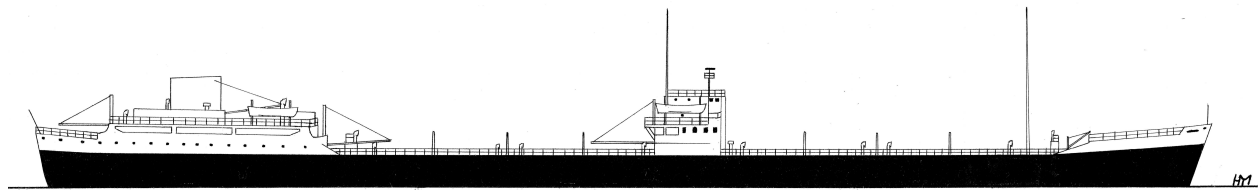
Schwesterschiffe: „Enduro“ (Bau-755)
~ „Chateaugay“ (Bau-Nr. 764); Moisie Bay“ (Bau-Nr. 765)



„Bomi Hills“

Foto (1952); The Motorship 1952, Oktober

- 1958** Skibs A/S Orenor, Oslo; Mgr: T. Klaveness, Oslo; **„Bomi Hills“**; Oslo - Norwegen
- 1969** Tankore Corp., Monrovia; Mgr: - ; „Santona“; Monrovia - Liberia
- v. 1970** Neue Vermessung und Vergrößerung des Tiefgangs; danach:
BRT: 17.252; NRT: 10.760; Tragfähigkeit: ~ 26.100 t; Tfg.: 9,82 m
- 1970** Verkauft zum Abbruch an Eisen & Metall AG, Hamburg; Ankunft in Hamburg am 22. Januar
- 1971** Weiterverkauft zum Abbruch an Recuperaciones Submarinas, Santander, Spanien; Ankunft in Santander am 20. Oktober



„Bomi Hills“ (M 1 : 1.250)

HM