

Bomberg
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7120720
 Containerschiff (Werfttyp 69)
 Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde
 Bau-Nr. 690
 Stapellauf: 12.10.1971; Ablieferung: 02.12.1971

1971 Abgeliefert an m.s. „Bomberg“ Reederei F. & H. Osterwisch KG, Hamburg;
 KR.: Osterwisch & Sohn Schiffahrtsbetriebe, Hamburg; „**Bomberg**“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Freidecker: BRT: 1.000; NRT: 722; Tragfähigkeit: 2.580 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 90,80 m; L.zw.d.L.: 82,76 m; Br.a.Spt.: 13,80 m;
 Tfg.: 5,20 m; Seitenhöhe: 8,00/ 5,37 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 4.689,2 m³ Schüttgut; 4.587,3 m³ Stückgut
Container: 148 TEU
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder,
 einfachwirkend; Typ RBV 8 M 540; 2.355 kW; 600 U/min; 1 Propeller;
 202 U/min; 15,0 kn.

Sondereinrichtungen:

Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 51,00 m x 10,20 m
Besatzung: bis 13
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

1977 m.s. „Bomberg“ Reederei F. & H. Osterwisch KG, Hamburg; KR.: Osterwisch &
 Sohn Schiffahrtsbetriebe, Hamburg; „**Roxane Kersten**“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1980 m.s. „Bomberg“ Reederei F. & H. Osterwisch KG, Hamburg; KR.: Osterwisch &
 Sohn Schiffahrtsbetriebe, Hamburg; „**Bomberg**“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1981 Reederei F. & H. Osterwisch KG, Hamburg; KR.: Osterwisch & Sohn Schiffahrts-
 betriebe, Hamburg; „**Bomberg**“; Hamburg -Panama

1983 Am 27 März Ankunft In Rotterdam, Niederlande, und am 31. März arretiert. Am
 04 Mai versteigert an m.s. „Deichland“Nobis Beteiligungs GmbH & Co. KG,
 Hamburg; Mgr.: Küstenschiffahrt Bauer & Hauschild KG, Hamburg; „**Deichland**“;
 Hamburg - Panama

1984 m.s. „Deichland“Nobis Beteiligungs GmbH & Co. KG, Hamburg; Mgr.: Reederei
 J. Hauschild KG, Hamburg; „**Deichland**“; Hamburg - Panama

1987 m.s. „Deichland“ Verwaltungs GmbH & Co. KG, Hamburg; Mgr.: -; „**Deichland**“;
 Hamburg - Panama

1987 Arfert & Bendig Schiffahrts KG, Hamburg; Mgr.: Küstenschiffahrt Bauer & Hauschild
 KG, Hamburg; „**Baracuda**“; Hamburg - Antigua & Barbuda

1988 Arfert & Bendig Schiffahrts KG, Hamburg; Mgr.: A. Hauschild (GmbH & Co.),
 Hamburg; „**Baracuda**“; Hamburg - Antigua & Barbuda

1991 Arfert & Bendig Schiffahrts KG, Hamburg; Mgr.: A. Hauschild (GmbH & Co.),
 Hamburg; „**Ville d'Aurore**“; Hamburg - Antigua & Barbuda

1992 Am 04. September während der Reise Damietta, Ägypten – Istanbul, Türkei, in der
 Ägäis bei der Insel Saraki (nordwestlich von Leros, Griechenland) auf Grund
 gelaufen. Am 06. September mit Schlepperhilfe freigekommen und am 10.
 September endgültig in die Faliron Bucht bei Piräus eingeschleppt.
 Dort unepariert aufgelegt; später in Keratsini bei Piräus.

1992 Im Dezember unrepariert verkauft an Nortino Ltd., Douglas, Isle of Man,
 Großbritannien; Mgr.: - ; „**Naftilos**“; Kingstown - St. Vincent

1993 Europe Naftiki Eteria, Piräus; Mgr.: - ; „**Europe**“; Piräus - Griechenland

1993 Im Mai nach der Reparatur wieder in Fahrt gesetzt

1994 Reederei H.-P. Eckhoff GmbH & Co. KG, Hollenstedt; Mgr.: - ; „**Karat II**“;
 St. John's - Antigua & Barbuda

1994 Umbau zum Volldecker; danach:
 BRZ: 2.488; NRZ: 1.281; Tragfähigkeit: 3.598 t; TFG.: 6,21 m

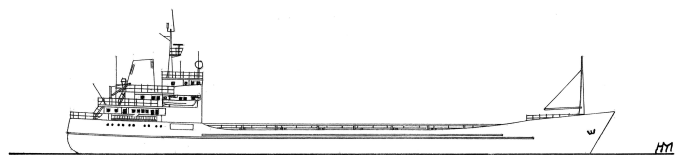
1996 Verkauft an Seven Seas Maritime Ltd., St. John's ; Mgr.: Hans Eckhoff, Hamburg;
 „**Karat II**“; St. John's - Antigua & Barbuda

- 1997 G. Lührs, Wischhafen; Mgr.: Reederei Hans Eckhoff KG, Hollenstedt;
„Dever“; St. John's - Antigua & Barbuda
- 1998 Karat II Shipping Ltd., St. John's; Mgr.: G. Lührs Schifffahrts KG, Wischhafen;
„Lever“; St. John's - Antigua & Barbuda
- 2001 Ma Fu Shipping Ltd., Hamburg; Mgr.: Peter Funk, Stade; „Anja Funk“;
Hamburg - Antigua & Barbuda



„Anja Funk“ Foto (07.04.2003; Cuxhaven); R. Schmelzkopf; Strandgut Nr. 66

- 2005 Arabella Enterprises Corp., Las Palmas de Gran Canaria, Kanarische Inseln,
Spanien; Mgr.: - ; „Anja Funk“; Panama - Panama
- 2014 Vekauft zum Abbruch an Gemi Yari Sanayi ve Ticaret A/S, Aliaga, Türkei.
Ankunft vor Aliaga am 15. Oktober; Beginn des Abbruchs am 22. Oktober



„Bomberg“ (M 1 : 1.250)