

# Boheme

LR-Nr. (seit 1970, seit 1987 IMO-Nr.): 6810811

Fahrgastschiff

Bauwerft: O/Y Wärtsilä A/B, Werft Turku/ Abo, Turku/ Abo

Bau-Nr. 1161

Stapellauf: 12.02.1968; Ablieferung: 12.11.1968

1966 Auftrag Anfang des Jahres durch A/B Bonnierföretagen, Mgr: H. Meijer Lion Ferry A/B, Halmstad, Schweden, als Nachbau der „Prins Hamlet“ (Bau-Nr. 1133) erteilt; vorgesehener Name „Prins Albert“

1966 Auftrag von der Wallenius-Gruppe, Stockholm, Schweden, übernommen und in ein Fahrgastschiff umgeändert

1968 Abgeliefert an Wallenius Bremen GmbH & Co. KG Schifffahrtsgesellschaft, Bremen; KR: - ; „Boheme“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 9.866; NRT: 5.068; Tragfähigkeit: 1.650 t;  
L.ü.A.: 134,31 m; L.zw.d.L.: 118,60 m; Br.a.Spt.: 19,91 m;  
Br.(max.): 21,03 m; Tfg.: 5,51 m; Seitenhöhe: 12,29/ 7,50 m  
(A-Deck/Zwischendeck)

**Rauminhalt:** -

**Container:** -

**Spurlänge:** -

**Antriebsanlage:** 2 Wärtsilä - Sulzer Dieselmotoren, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
Typ 8 RD 56; 10.304/ 9.420 kW; U/min: 190/ 170; 2 Verstellpropeller;  
U/min: 190/170; 20,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 662 kW; 1 Flossenschlingerdämpfungs-  
anlage, Flossenfläche je 5,1 m<sup>2</sup>; 2 Seitenpforten (3,00 m x 2,30m);  
2 Seitenpforten (3,00 m x 2,10m)

**Ladebäume:** -

**Kräne:** -

**Luken:** -

**Besatzung:** 184

**Passagiere:** 634

**Schwesterschiffe:** -

1968 Am 14. November während der Reise Abo/Turku – Westindien bei Stockholm, Schweden, auf Grund gelaufen und im Bodenbereich schwer beschädigt worden. Am 18. November abgeborgen worden.

1970 Umbau durch Blohm & Voss AG, Hamburg; nach dem Umbau:  
BRT: 10.328; NRT: 5.160; Tfg.: 5,50 m; Pass: 540; Bes.: 170

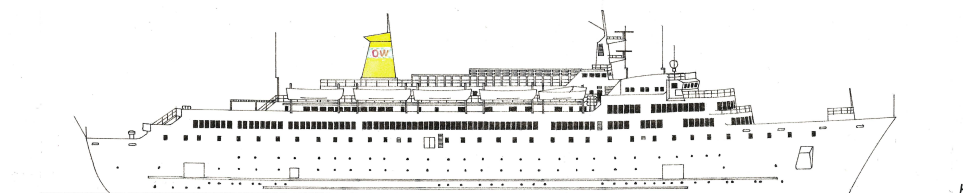


„Boheme“ Foto (v. 1974): J.F.v. Puyvelde; Kludas, A.; Die großen Passagierschiffe...

- 1973 Wallenius Bremen GmbH, Bremen; KR: - ; „Boheme“;  
Bremen - Bundesrepublik Deutschland
- 1977 Wallenius Bremen GmbH & Co. KG, Bremen; KR: - ; „Boheme“;  
Bremen - Bundesrepublik Deutschland
- 1980 Wallenius Bremen GmbH & Co. KG, Bremen; KR: - ; „Boheme“;  
Bremen - Panama
- 1982 Hanseatic Caribbean Shipping Co. Inc., Bremen; Mgr.: Sally Shipping GmbH,  
Bad Schwartau; „Boheme“; Bremen - Panama
- 1984 Hanseatic Caribbean Shipping Co. Inc., Bremen; Mgr.: Sally Shipping GmbH,  
Bad Schwartau; Commodore Cruise Line Ltd., Miami, FL, USA; „Boheme“;  
Panama - Panama

- 1986 San Donato Properties Corp. (100 % International Associate of Scientogolists), Panama; Mgr.: -; "**Freewinds**"; Panama - Panama
- 1988 San Donato Properties Corp. (100 % Consolidada de Ferrys C.A. [CONFERRYS], Caracas, Venezuela), Panama; Mgr.: S.E.L. Maduro & Sons (Curacao) Inc., Willemstad, Niederländische Antillen; "**Freewinds**"; Panama - Panama
- 1996 Neue Vermessung; danach:  
BRZ: 9.780; NRZ: 3.699
- ~ 1996 San Donato Properties Corp. (100 % Consolidada de Ferrys C.A. [CONFERRYS], Caracas, Venezuela), Panama; Mgr.: Majestic Cruise Line Inc., Clearwater, FL, USA; "**Freewinds**"; Panama - Panama
- 1998 San Donato Properties Corp., Panama; Mgr.: International Shipping Partners Inc., Miami, FL, USA; "**Freewinds**"; Panama - Panama
- 2008 Bei einem Werftaufenthalt in Curacao wurden im April große Mengen von Asbest an Bord gefunden. Daraufhin wurden die vorgesehenen Maßnahmen gestoppt und das Schiff zur Asbestentsorgung nach Cartagena, Kolumbien, gebracht. Nach der Asbestentsorgung Erneuerung der Inneneinrichtung in Cartagena  
Abschluß der Arbeiten in 2009

Stand 2012



„Boheme“ (M 1 : 1.250)

