

# Blumenthal

LR-Nr. (seit 1969): 5046918

Kühlschiff

Bauwerft: Newport News Shipbuilding & Drydock Co., Newport News, VA, USA

Bau-Nr. 354

Stapellauf: 15.08.1931; Ablieferung: 24.02.1933

- 1928** Von der United Fruit Co., New York, unter der Bau-Nr. 345 zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 344; Bau, Nr. 346) als Kühlschiff mit einer Fahrgasteinrichtung für 250 Passagiere in Auftrag gegeben
- 1931** United Mail Steamship Co., New York, N.Y., Mgr: United Fruit Co., New York, N.Y.; Stapellauf als „**Segovia**“; New York, N.Y. - USA
- 1931** Am 09. Dezember während der Ausrüstung durch ein Feuer schwer beschädigt worden
- 1932,ab** Wiederherstellung durch die Bauwerft unter der Bau-Nr. 354
- 1933** Abgeliefert an United Mail Steamship Co., New York, N.Y., Mgr: United Fruit Co., New York, N.Y.; „**Peten**“; New York – USA

**Abmessungen:** BRT: 7.015; NRT: 3.112; Tragfähigkeit: 4.885 t;  
L.ü.A.: 136,16 m; L.zw.d.L.: 126,49 m; Br.a.Spt.: 18,29 m;  
Tfg.: 7,72 m; Seitenhöhe: 10,59 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 2.832,0 m<sup>3</sup> Stückgut; 4.821,7 m<sup>3</sup> Kühlladung

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 2 Dampfturbinen, General Electric, je 4.252 kW, 3.500 U/min;  
2 Generatoren, Drehstrom, General Electric, je 4.250 kVA, 3.150 V,  
je 3.360 kW, 3.500 U/min; 2 E-Motoren, Drehstrom, synchron,  
General Electric, je 4.103 kW, 125 U/min; 4 Wasserrohrkessel,  
Babcock & Wilcox; 24,1 bar, 336°C, Ölf euerung; 8.203 kW; 125 U/min;  
2 Propeller; 125 U/min; 18,0 kn

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

**Luken:**

**Besatzung:**

**Passagiere:** 250

**Schwesterschiffe:** „Talamanca“ (Bau-Nr. 344); „Chiriqui“ (Bau-Nr. 346)

- 1935** Im Januar Bergung der Passagiere und Besatzung des Passagierdampfers „Havana“ (Ward Line, USA), der in der Florida – Straße auf dem Mantilla Riff gestrandet war

- 1937** United Mail Steamship Co., New York, N.Y.; Mgr: United Fruit Co., New York, N.Y.; „**Jamaica**“; New York - USA

- 1942** Am 24. März von der United States Navy in Bareboatcharter übernommen; Mgr.: - ; „**Dione**“ (Kennung **AF-22**); k.A. - USA

- 1942** United States Navy; Mgr.: - ; ab 28. April „**Ariel**“ (Kennung **AF-22**), da bereits ein Schiff der US-Coast Guard „Dione“ hieß; k.A. - USA

- 1942** Umbau zum für den Einsatz als „Naval Store Ship“ durch die Todd Galveston Dockyard, Galveston, TX.;  
U.a. Einbau einer Bewaffnung und Umbau der Einrichtung zur Aufnahme der auf 240 – 250 Personen vergrößerten Besatzung; danach:  
1 Geschütz 12,6 cm; Kaliber 51  
4 Geschütze 7,6 cm.; Kaliber 50  
4 Zwillingsflugabwehrgeschütze 2 x 2,0 cm;  
Am 14. Mai in Dienst gestellt

- 1944** Änderung und Erweiterung der Bewaffnung; danach:  
1 Geschütz 12,6 cm; Kaliber 51  
3 Geschütze 7,6 cm.; Kaliber 50  
12 Flugabwehrgeschütze 2,0 cm; Kaliber

- 1942 -46** Einsatz als Transporter in der Karibik, im Gebiet des Nordatlantik und im Mittelmeer

- 1946** Am 21. Juni in New York außer Dienst gestellt und am gleichen Tag übertragen an die United States Maritime Commission, War Shipping Administration, Washington, D.C. zur Rückgabe an die Reederei

- 1946** Rückgabe an die United Mail Steamship Co., New York, N.Y.; Mgr: United Fruit Co., New York, N.Y.; „**Jamaica**“; New York - USA

- 1946** Rückbau zum Handelsschiff

- 1950** Einbau 3 neuer von Babcock & Wilcox, Bayonne, gelieferter Dampfkessel

**1957/ 58** im Zeitraum 7. Mai 1957 – ~ Februar 1958 In New Orleans, LA, USA, aufgelegt

**1957** Ab Juni „Union“ Partenreederei, Bremen; KR.: Scipio & Co., Bremen;  
„Blumenthal“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**1957/58** Ausbau der Fahrgasteinrichtungen durch Todd Shipyard, New Orleans.

**1958** Etwa Februar Überführung nach Bremen

**1958** Umbau durch den Bremer Vulkan; u.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:  
Demontage des hinteren Teils des Deckshauses; Umbau eines Teils der  
ehemaligen Fahrgasteinrichtung zu Besatzungsunterkünften;  
Umbau des übrigen Teils der ehemaligen Fahrgasteinrichtung zu Külladungs-  
räumen; Einbau zusätzlicher Kühleinrichtungen. Danach:

**Abmessungen:** BRT: 6.698; NRT: 3.028; Tragfähigkeit: 4.694 t;  
L.ü.A.: 136,16 m; L.zw.d.L.: 126,49 m; Br.a.Spt.: 18,29 m;  
Tfg.: 7,72 m; Seitenhöhe: 10,59 m (Oberdeck)  
**Rauminhalt:** 7.967,1 m<sup>3</sup> Stückgut; 7.953,8 m<sup>3</sup> Fruchtladung; 6.268,9 m<sup>3</sup> Küllladung

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 2 Dampfturbinen, General Electric, je 4.252 kW, 3.500 U/min;  
2 Generatoren, Drehstrom, General Electric, je 4.250 kVA, 3.150 V,  
je 3.360 kW, 3.500 U/min; 2 E-Motoren, Drehstrom, synchron,  
General Electric, je 4.103 kW, 125 U/min; 3 Wasserrohrkessel,  
Babcock & Wilcox, Ölfeuerung; 8.203 kW; 125 U/min;  
2 Propeller; 125 U/min; 18,0 kn

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 8 – 5,0

**Luken:** 1 – 7,62 m x 4,80 m; 1 – 5,03 m x 4,80 m; 2 – 3,58 m x 4,27 m

**Besatzung:** 38

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Blexen“ (Bau-Nr. 346)

**v. 1965** „Union“ Partenreederei T.E.S. „Blumenthal“, Bremen; KR.: Scipio & Co., Bremen;  
„Blumenthal“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**1969** Verkauft zum Abbruch in Kaohsiung, Taiwan.  
Ankunft in Kaohsiung am 05. Dezember





