

Blexen

LR-Nr. (seit 1969): 5046372

Kühlschiff

Bauwerft: Newport News Shipbuilding & Drydock Co., Newport News, VA, USA

Bau-Nr. 346

Stapellauf: 14.11.1931; Ablieferung: 18.03.1932

- 1928** Von der United Fruit Co., New York, unter der Bau-Nr. 346 zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 344; Bau, Nr. 345) als Kühlschiff mit einer Fahrgasteinrichtung für 250 Passagiere in Auftrag gegeben
- 1932** Abgeliefert an United Mail Steamship Co., New York, N.Y., Mgr: United Fruit Co., New York, N.Y.; „Chiriqui“; New York – USA

Abmessungen: BRT: 6.963; NRT: 3.132; Tragfähigkeit: 4.897 t;
L.ü.A.: 136,16 m; L.zw.d.L.: 126,49 m; Br.a.Spt.: 18,29 m;
Tfg.: 7,72 m; Seitenhöhe: 10,59 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 2.832,0 m³ Stückgut; 4.821,7 m³ Kühlladung

Container: -

Antriebsanlage: 2 Dampfturbinen, General Electric, je 4.252 kW, 3.500 U/min;
2 Generatoren, Drehstrom, General Electric, je 4.250 kVA, 3.150 V,
je 3.360 kW, 3.500 U/min; 2 E-Motoren, Drehstrom, synchron,
General Electric, je 4.103 kW, 125 U/min; 4 Wasserrohrkessel,
Babcock & Wilcox; 24,1 bar, 336°C, Ölfuehrung; 8.203 kW; 125 U/min;
2 Propeller; 125 U/min; 18,0 kn

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Besatzung:

Passagiere: 250

Schwesterschiffe: „Talamanca“ (Bau-Nr. 344); „Petén“ (Bau-Nr. 354)

- 1941** Am 04. Juni von der United States Navy in Bareboatcharter übernommen;
Mgr.: - ; „Tarazed“ (Kennung **AF-13**); k.A. - USA
- 1941** Umbau zum für den Einsatz als „Naval Store Ship“ durch die Brewer's Drydock Co., Staten Island, New York, N.Y.;
U.a. Einbau einer Bewaffnung und Umbau der Einrichtung zur Aufnahme der auf 240 – 250 Personen vergrößerten Besatzung; danach:
1 Geschütz 12,6 cm; Kaliber 51
4 Geschütze 7,6 cm.; Kaliber 50
4 Zwillingsflugabwehrgeschütze 2 x 2,0 cm;
Am 14. Juni in Dienst gestellt

- 1944** Änderung und Erweiterung der Bewaffnung; danach:
1 Geschütz 12,6 cm; Kaliber 51
3 Geschütze 7,6 cm.; Kaliber 50
12 Flugabwehrgeschütze 2,0 cm; Kaliber

1942 -46 Einsatz als Transporter in der Karibik, im Gebiet des Nordatlantik und im Mittelmeer

1946 Am 04. Januar in New Orleans, LA, außer Dienst gestellt und am gleichen Tag übertragen an die United States Maritime Commission, War Shipping Administration, Washington, D.C. zur Rückgabe an die Reederei

1946 Rückgabe an die United Mail Steamship Co., New York, N.Y.; Mgr: United Fruit Co., New York, N.Y.; „Chiriqui“; New York - USA

1946 Rückbau zum Handelsschiff

1950 Einbau 3 neuer von Babcock & Wilcox, Bayonne, gelieferter Dampfkessel

1957/ 58 im Zeitraum 03. Juni 1957 – ~ Februar 1958 In New Orleans, LA, USA, aufgelegt

1957 Ab Juni „Union“ Partenreederei, Bremen; KR.: Scipio & Co., Bremen;
„Blexen“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1957/58 Ausbau der Fahrgasteinrichtungen durch Todd Shipyard, New Orleans.

1958 Etwa Februar Überführung nach Bremen

1958 Umbau durch den Bremer Vulkan; u.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
Demontage des hinteren Teils des Deckshauses; Umbau eines Teils der ehemaligen Fahrgasteinrichtung zu Besatzungsunterkünften;
Umbau des übrigen Teils der ehemaligen Fahrgasteinrichtung zu Külladungsräumen; Einbau zusätzlicher Kühleinrichtungen. Danach:

Abmessungen: BRT: 6.692; NRT: 3.021; Tragfähigkeit: 4.620 t;
 L.ü.A.: 136,16 m; L.zw.d.L.: 126,49 m; Br.a.Spt.: 18,29 m;
 Tfg.: 7,72 m; Seitenhöhe: 10,59 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 7.967,1 m³ Stückgut; 7.905,4 m³ Fruchtladung; 6.268,9 m³ Kühlladung
Container: -
Antriebsanlage: 2 Dampfturbinen, General Electric, je 4.252 kW, 3.500 U/min;
 2 Generatoren, Drehstrom, General Electric, je 4.250 kVA, 3.150 V,
 je 3.360 kW, 3.500 U/min; 2 E-Motoren, Drehstrom, synchron,
 General Electric, je 4.103 kW, 125 U/min; 3 Wasserrohrkessel,
 Babcock & Wilcox, Ölfeuerung; 8.203 kW; 125 U/min;
 2 Propeller; 125 U/min; 18,0 kn
Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 8 – 5,0
Luken: 1 – 7,62 m x 4,80 m; 1 – 5,03 m x 4,80 m; 2 – 3,58 m x 4,27 m
Besatzung: 38
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Blumenthal“ (Bau-Nr. 354)

v. 1965 „Union“ Partenreederei T.E.S. „Blumenthal“, Bremen; KR.: Scipio & Co., Bremen;
 „Blexen“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1969 Verkauft zum Abbruch in Kaohsiung, Taiwan.
 Ankunft in Kaohsiung am 28. November

1971 Abbruch durchgeführt



