

Betagas
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7038197
LPG-Tanker
Bauwerft: Scheepswerf „De Waal“ N.V., Zaltbommel
Bau-Nr. 693
Stapellauf: 21.11.1970; Ablieferung: 30.01.1971

1971 Abgeliefert an Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen; KR.: - ; „**Betagas**“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 2.127; NRT: 1.194; Tragfähigkeit : 2.626 t
L.ü.A.: 81,13; L.zw.d.L.: 74,80 m; Br.a.Spt.: 13,30 m; Tiefgang.: 6,21 m; S.-H.: 7,80 m (Oberdeck)
Tankinhalt: 2.768,0 m³ (Doppelzylindertanks ~ 2.500,0 m³; Zylindertank ~ 250,0 m³)
LPG (100 %)
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ RBV 8 M; 2.024 kW; 380 U/min; 1 Propeller; 380 U/min; 13,9 kn

Sondereinrichtungen: -

Ladebäume: 2 – 3,5 t

Kräne: -

Tanks: 3 (2 Doppelzylindertanks [Lobetanks]; 7,5 bar; - 30°C; 1 Zylindertank; 10,0 bar)

Besatzung: 21

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Alphagas“ (Bau-Nr. 692); „Kap Skagen“ (Scheepswerf & Machinefabriek „Holland“ v/h M. Calje N.V., Hardinxveld; Bau-Nr. 303)

1974 Zusammenschluß der Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen, mit der Rob. M. Sloman & Co., Hamburg zur Sloman Neptun Schiffahrts-Aktiengesellschaft, Bremen; KR.: - ; „**Betagas**“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1979 Hanseatic Shipping Co. N.V., Curacao; Mgr.: Sloman Neptun Schiffahrts-Aktiengesellschaft, Bremen; „**Betagas**“; Curacao - Niederländische Antillen

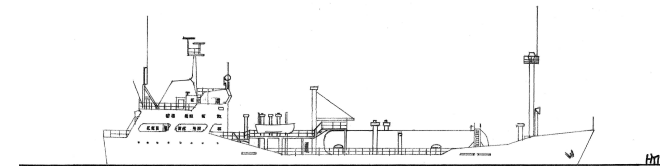
1980 Miramar Finance, Panama; Mgr.: - ; „**Amelia**“; Panama - Panama

1982 Compania Financiera de Miramar S.A., Panama; Agent: Alpaca Shipping Corp., Monte Carlo, Monaco; „**Amelia**“; Panama - Panama

1986 Compania Financiera de Miramar S.A., Panama; Mgr.: Shipping & International Trading S.A.M., Monte Carlo, Monaco; „**Amelia**“; Panama - Panama

1993 Seit dem 18. Januar kurzzeitig und ab 18. Juni endgültig in Brownsville, TX, USA, aufgelegt

1994 Verkauft zum Abbruch in Brownsville, TX, USA; Beginn des Abbruchs im Dezember



„**Betagas**“ (M 1 : 1.250)