

Berge Tasta

LR-Nr. (seit 1970): 6912334

Tanker

Bauwerft: A/S Rosenberg Mekaniske Verksted, Stavanger

Bau-Nr. 190

Aufschwimmen: 29.02.1969; Ablieferung: 29.03.1969

1969 Abgeliefert an Skibs A/S Snefonn, Skibs A/S Bergehus & Sig. Bergesen d.y. & Co., Stavanger; Mgr: Sig. Bergesen d.y. & Co., Stavanger; **„Berge Tasta“**; Stavanger - Norwegen

Abmessungen: BRT: 79.969; NRT: 61.435; Tragfähigkeit: 158.902 t;
L.ü.A.: 291,41 m; L.zw.d.L.: 278,40 m; Br.a.Spt.: 41,10 m;
Tfg.: 19,01 m; Seitenhöhe: 24,38 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 198.676,9 m³ Öl

Container: -

Antriebsanlage: 1 Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfach-wirkend; Typ 7 K 98 FF; 20.240/ 18.400 kW; 106/ 103 U/min;
1 Propeller ; 106/ 103 U/min; 15,3 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 – 6,0 t

Ladebäume: 1 – 15,0 t; 1 – 10,0 t; 1 – 1,0 t

Luken: -

Tanks: 20 (18 Öl, 2 Wasserballast)

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ~ „Bergebragd“ (Bau-Nr. 189)
~ „Berge Edda“ (Bau-Nr. 192); „Berge Fister“ (Bau-Nr. 193)

v. 1973 Sig. Bergesen d.y. & Co., Stavanger; Mgr.: - ; **„Berge Tasta“**;
Stavanger - Norwegen

1975 Am 22. Oktober in der Nordsee ~ 10,0 Sm vor der Einfahrt zum „Nieuwe Waterweg“ mit dem Tanker „Spartan Lord“ (12.992 BRT; Cia. Maritima Lexaco Ltd., Monrovia) kollidiert, der dadurch schwer beschädigt und danach abgewrackt wurde.

1982 Am 08. Februar Ankunft in Stavanger und anschließend aufgelegt.

1984 Moon Wave Shipping Co. S.A., Limassol; Mgr.: Troodos Shipping and Trading Ltd. (Loucas Haji Ioannou, Piräus), Piräus; **„Kition“**; Limassol - Zypern

1986 Ridgely Shipping Inc., Nassau; Mgr.: Troodos Shipping and Trading Ltd. (Loucas Haji Ioannou, Piräus), Piräus; **„Kition“**; Nassau - Bahamas



„Berge Tasta“

Foto (v. 1973): benjidoj.co.uk; 04.01.2013

1988 Während der Reise Persischer Golf – Montevideo, Uruguay, am 19. Oktober bei Kapstadt im schweren Wetter einen Wassereintrich im Maschinenraum erlitten. Am 21. Oktober Ankunft in Kapstadt in Schlepp

1988 Am 05. November in die Saldanha Bay zur Übergabe der Ladung an einen anderen Tanker geschleppt.

1989 Am 02. Februar in Schlepp ab Saldanha Bay mit Bestimmungshafen Singapur; am 16. März Ankunft in Singapur; kurz darauf zum „Constructive Total Loss“ erklärt.

Verkauft zum Abbruch in China; am 17. Juli in Schlepp ab Singapur.

Am 01. August Ankunft in Huangpu, China; danach Übergabe an die Abbrecher

