

Berge Edda

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7005114

Tanker

Bauwerft: A/S Rosenberg Mekaniske Verksted, Stavanger

Bau-Nr. 192

Aufschwimmen: 05.12.1969; Ablieferung: 20.01.1970

1970 Abgeliefert an Sig. Bergesen d.y. & Co., Stavanger; Mgr.: -; **“Berge Edda”**;
Stavanger - Norwegen

Abmessungen: BRT: 83.168; NRT: 63.439; Tragfähigkeit: 164.365 t;
L.ü.A.: 291,41 m; L.zw.d.L.: 278,40 m; Br.a.Spt.: 41,10 m;
Tfg.: 19,67 m; Seitenhöhe: 25,42 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 206.004,0 m³ Öl

Container: -

Antriebsanlage: 1 Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfach-
wirkend; Typ 7 K 98 FF; 20.240/ 18.400 kW; 106/ 103 U/min;
1 Propeller ; 106/ 103 U/min; 15,3 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 – 6,0 t

Ladebäume: 1 – 15,0 t; 1 – 10,0 t; 1 – 1,0 t

Luken: -

Tanks: 20 (18 Öl, 2 Wasserballast)

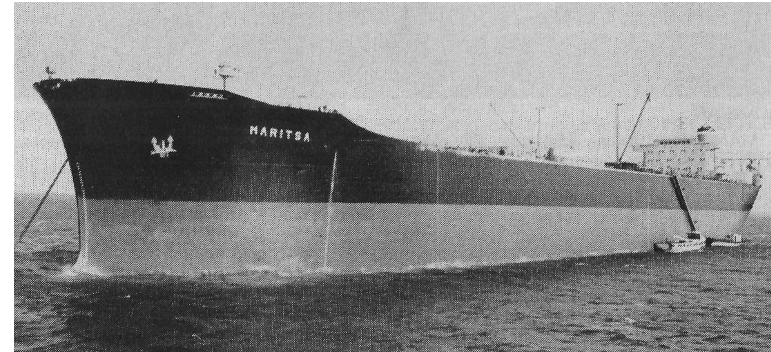
Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ~ „Berge Fister“ (Bau-Nr. 193)
~ „Bergebragd“ (Bau-Nr. 189)
~ „Berge Tasta“ (Bau-Nr. 190)

1982- 84 Im Zeitraum 26. Januar 1982 bis Frühjahr 1984 in Stavanger aufgelegt

1984 Parkview Shipping Enterprises S.A., Limassol; Mgr.: Troodos Shipping and Trading
Ltd. (Loucas Haji Ioannou, Piräus), Piräus; **“Maritsa”**; Limassol - Zypern



„Maritsa“ Foto (01.10.1985); A. Sparrow; Marine News 1990, Nr. 01

1989 Finesse Maritime Co. Ltd., Valletta; Mgr.: Troodos Shipping and Trading Ltd.
(Loucas Haji Ioannou, Piräus), Piräus; **“Finesse”**; Valletta - Malta

1991 Verkauft zum Abbruch an Al-Hamza Shipbreaking Co., Gadani Beach, Pakistan.
Ankunft vor Gadani Beach am 19. November; Beginn des Abbruchs am
05. Dezember

