

Ben Franklin

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7330480

LNG-Tanker

Bauwerft: Chantiers Navales de La Ciotat, La Ciotat

Bau-Nr. 301

Aufschwimmen: 16.09.1973; Ablieferung: 30.04.1975

1970 Auftrag im Juli zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 302) erteilt

1973 Als „Benjamin Franklin“ aufgeschwommen

1975 Abgeliefert an Gazocean Armement, Paris; Mgr.: - ; „Ben Franklin“; Dunkerque - Frankreich

Abmessungen: BRT: 80.071; NRT: 45.619; Tragfähigkeit: 62.876/ ~ 57.000 t;
L.ü.A.: 272,75; L.zw.d.L.: 256,13 m; Br.a.Spt.: 41,00 m; Tiefgang:
11,10/ 10,51 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 30,10/ 25,80 m (Trunk-/
Hauptdeck)

Tankinhalt: 120.152,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Chantiers Atlantique – Stal Laval;
Typ AP 35/109; 2 Wasserrohrkessel; 62,7 bar; 515°C; Dampfleistung
je 60,0 t/h; Heizfläche je 252,0 m²; Gas-/Ölfeuerung; Chantiers Navales
de La Ciotat – Foster- Wheeler; Typ ESD III; 24.715/ 23.846 kW;
1 Propeller; 111/ 109 U/min; 20,0 kn (24.715 kW; 10,51 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 1.100 kW

Ladebäume: 2 – 5,0 t

Kräne: 2 – 1,5 t

Luken: -

Tanks: 6 (Membrantanks, System Technigaz– Conch Ocean Typ Mark I;
max. 0,48 t/m³; max. 0,25 bar; - 165°C; Tankwandung g [= 1. Barriere]
9 % Ni-Stahl, kreuzweise gesickt; Abstand der Sicken 340 mm; Dicke
1,2 mm. Wärmedämmung aus 2 Lagen Balsaholzpaneele; Dicke der
Lagen zusammen ~ 600 mm; dazwischen Sperrholz, 3,4 mm dick als
2. Barriere)

Besatzung: 30

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ~ „Mostefa Ben Boulaid“ (Bau-Nr.: 302; 6,07 m länger)



„Ben Franklin“

Foto (1975): Chantiers Navals de La Ciotat; Prospekt

1975-76 Nach der Übernahme im Zeitraum Juli 1975 – Oktober 1976 in der Bucht von Hyeres, Frankreich, aufgelegt

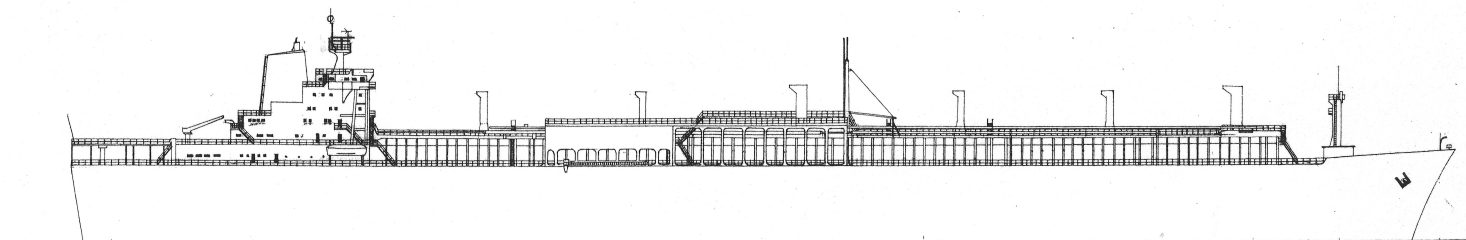
1975 Abschluß einer Zeitcharter (ab 1983 für 20 Jahre) mit Pacific Indonesia LNG Co., USA, für den Einsatz im LNG-Transport Indonesien (Arun) – USA (Kalifornien); das Projekt wurde ~ 1983 aufgegeben

1976-77 Im Zeitraum Oktober 1976 – August 1977 Überholungs- und Verbesserungsarbeiten in Marseille (Garantiearbeiten; Einbau einer LPG-Rückverflüssigungsanlage, um das Schiff auch für den LPG-Transport einsetzen zu können)

1976 In der Nacht 01./ 02. Dezember in Marseille am Aufliegeplatz nach dem Brechen der hinteren Festmacherleinen mit dem Hinterschiff abgetrieben, das mit dem Fischereischiff „Francesca“ (342 BRT, Rederij Noordstern, Niederlande) kollidierte und dies dadurch zum Sinken brachte. Danach mit einer Kaiecke kollidiert und an der Bb-Außenhaut in Höhe des Ladetanks Nr. 05 beschädigt worden

1977-79 Im Zeitraum August 1977 – August 1979 in der Bucht von Hyeres, Frankreich, aufgelegt

- 1978** Zur Vermeidung eines Konkurses an Methane Marine S.A., Paris, eine von den 12 französischen Banken (Banque Vernes; Credit Lyonnais; Paribas; Societe Generale und 8 andere) die die Finanzierung der „Ben Franklin“ übernommen hatten, gegründete Gesellschaft, übertragen. Mgr.: Gazocean Armement, Paris; „Ben Franklin“; Dunkerque - Frankreich
- 1979** Am 20. Januar in der Bucht von Hyeres nach dem Brechen der Mooringkette im schweren Wetter abgetrieben; am nächsten Tag später wieder an der Boje festgemacht
- 1979-80** Für den Zeitcharterer El Paso Marine Inc., Houston, TX, USA, Durchführung von 6 Ladereisen zwischen Arzew, Algerien, und den USA als Ersatzschiff für den Im Juli bei Gibraltar auf Grund gelaufenen LNG-Tanker „El Paso Paul Kayser“. Beginn der Zeitcharter im August; erste Ladung im September übernommen. Ende der Zeitcharter im Juni 1980
- 1980** Im Zeitraum Juli - Oktober in der Bucht von Hyeres, Frankreich, aufgelegt
- 1980** Im November eine Reise mit LPG von Ras Tanura, Saudi Arabien – Paulliac, Frankreich
- 1980-81** Im Zeitraum Dezember 1980 – Februar 1981 LPG-Lagerschiff in Paulliac; danach bis Mai in Paulliac aufgelegt
- 1981-82** Im Zeitraum Mai 1981 – März 1982 in der Bucht von Hyeres, Frankreich, aufgelegt
- 1982** Im Zeitraum April bis Oktober Einsatz als LPG-Lagerschiff in Port de Bouc, Frankreich, in Charter von Cie. Francaise des Peroles, Paris, und Sun Co. Inc.
- 1982 -84** Im Zeitraum Oktober 1982 – November 1984 in Brest, Frankreich, zwischenzeitlich in der Morgat Bucht, aufgelegt
- 1983** Nach einer Refinanzierung für ~ 17,5 Mio. US \$ verkauft an Transocean Gas Shipping S.A. (100 % Gazocean Armement, Paris), Panama; Mgr.: Gazocean Armement, Paris; „Ben Franklin“; Panama - Panama
- 1984** Verkauft für ~ 3,0 Mio. US \$ zum Abbruch „As is, where is Brest“ (Der Baupreis betrug 1975 ~ 100 Mio. US \$); Am 25. November in Schlepp ab Brest mit Bestimmungshafen Kaohsiung, Taiwan
- 1985** Am 20. April Ankunft in Kaohsiung. Beginn des Abbruchs durch Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd., Kaohsiung, am 06. Juni



„Ben Franklin“ (M 1 : 1.500)