

# Ben Badis

IMO-Nr.: 9361639

LNG-Tanker

Bauwerft: Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd., Inchon

Bau-Nr. S 324

Aufschwimmen: 10.10.2008; Ablieferung: 05.11.2010

**2006** Am 06. Mai zusammen mit 1 Schwesterschiff (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1876) von der Cleopatra Shipping Co. Ltd. (70 % Mitsui-OSK-Lines, Tokyo; 30 % Itochu Corporation, Tokyo); Nassau in Auftrag gegeben

**2010** Abgeliefert an Nefertiti Shipping Co. Ltd. (70 % Mitsui-OSK-Lines, Tokyo; 30 % Itochu Corporation, Tokyo), Nassau; Mgr.: MOL LNG Transport (Europe) Ltd., London, Großbritannien; Charterer (ab 2010 für ?? Jahre): Papua New Guinea (PNG) LNG-Project (33,2 % ExxonMobil, New York; 29,0 % Oil Search Ltd., Port Moresby; 16,6 % NPCP [Papua New Guinea Government Agency], Port Moresby; 13,5 % Santos Ltd., Adelaide; 4,7 % JX Nippon Oil & Gas Exploration Corporation, Tokyo; 2,8 % MRDC [Papua New Guinea Government Agency], Port Moreby; 0,2 % Petromin PNG Holdings), Port Moresby; „**Ben Badis**“; Nassau - Bahamas

**Abmessungen:** BRZ: 114.277; NRZ: 34.283; Tragfähigkeit: 99.200/ 87.000 t; L.ü.A.: 298,00; L.zw.d.L.: 285,00 m; Br.a.Spt.: 46,00 m; Tiefgang: 13,00/ 11,90 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 34,60/ 26,80 m (Trunk-/ Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 177.410 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 2 Wärtsilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12V50DF/2; Brennstoff Öl/ Erdgas je 11.400 kW; 514 U/min; 2 Wärtsilä Dieselmotoren, Viertakt, 9 Zylinder, einfachwirkend; Typ 9L50DF/2; Brennstoff Öl/ Erdgas; je 8.550 kW; 514 U/min; 2 Generatoren; 14 Pole; 6,6 kV; 13.750 kVA; Drehstrom; Converteam; je 11.000 kW; 514 U/min; 2 Generatoren; 14 Pole; 6,6 kV; 10.313 kVA; Drehstrom; Converteam; je 8.250 kW; 514 U/min; 2 Elektromotoren; Drehstrom; Converteam; je 14.860 kW; 720 U/min; 29.720 kW; 720 U/min; 1 Propeller; 91 U/min; 19,6 kn; ( kW; m Tfg.)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 2.200 kW

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 1 – 6,0 t; 4 – 5,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, Typ Mark III; max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfaser-matten [TRIPLEX])

**Besatzung:**

**Passagiere:** 6 (Reparatur-/ Suezmannschaft)

**Schwesterschiffe:** „Abdelkader“ (Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1876)



„Ben Badis“

Foto (04.07.2011; Gibraltar): Phil English

**2011** Nefertiti Shipping Co. Ltd. (70 % Mitsui-OSK-Lines, Tokyo; 30 % Itochu Corporation, Tokyo); Nassau; Mgr.: MO LNG Transport (Europe) Ltd., London, Großbritannien; Charterer (ab 2010 für Jahre): Papua New Guinea (PNG) LNG-Project (33,2 % ExxonMobil, New York; 29,0 % Oil Search Ltd., Port Moresby; 16,6 % NPCP [Papua New Guinea Government Agency], Port Moresby; 13,5 % Santos Ltd., Adelaide; 4,7 % JX Nippon Oil & Gas Exploration Corporation, Tokyo; 2,8 % MRDC [Papua New Guinea Government Agency], Port Moreby; 0,2 % Petromin PNG Holdings), Port Moresby; „**Ben Badis**“; Nassau - Bahamas

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Ben Badis**; IMO-Nr. 9361639; LNG; S324; 2010 ; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner LNG 5, Nr. 274**

Schreibdatum: 18.08.2014

Druckdatum: 02.09.2014

**2014** Nefertiti Shipping Co. Ltd. (70 % Mitsui-OSK-Lines, Tokyo; 30 % Itochu Corporation, Tokyo); Nassau; Mgr.: MO LNG Transport (Europe) Ltd., London, Großbritannien; Charterer (ab 2010 für Jahre): Papua New Guinea (PNG) LNG-Project (33,2 % ExxonMobil, New York; 29,0 % Oil Search Ltd., Port Moresby; 16,6 % NPCP [Papua New Guinea Government Agency], Port Moresby; 13,5 % Santos Ltd., Adelaide; 4,7 % JX Nippon Oil & Gas Exploration Corporation, Tokyo; 2,8 % MRDC [Papua New Guinea Government Agency], Port Moresby; 0,2 % Petromin PNG Holdings), Port Moresby; „**Spirit of Hela**“; Nassau - Bahamas

Stand 2014

