

Bellami

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5098911

Tanker

Bauwerft: Uddevallarvet A/B, Uddevalla

Bau-Nr. 131

Stapellauf: 15.12.1953; Ablieferung: 26.02.1954

1954 Abgeliefert an Skibs A/S Oiltank, Tönsberg; Mgr: G. Vefling, Tönsberg;
"Bellami"; Tönsberg - Norwegen

Abmessungen: BRT: 12.280; NRT: 7.019; Tragfähigkeit: 19.568 t;
L.ü.A.: 173,01 m; L.zw.d.L.: 161,75 m; Br.a.Spt.: 21,26 m;
Tfg.: 9,35 m; Seitenhöhe: 12,10 m (Oberdeck)

Rauminhalt: ~ 25.000,0 m³ Öl (100 %)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Uddevalla - Götaverken Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfach-
wirkend; Typ 760/1500 VGS – 7; 4.961 kW; 112 U/min; 1 Propeller ;
112 U/min; 14,5 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 22 (10 Mittel tanks; 12 Seitentanks)

Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ~ „Braconda“ (Bau-Nr. 131); „Norse Lion“ (Bau-Nr. 130);

1959 A/S Holmen – Hellefos, Kragerö; Mgr.: K. Rinde, Kragerö; "Eilert Rinde";
Kragerö - Norwegen

1965 I/S Sito, Tönsberg; H. Roed & Co., Tönsberg; "Finnskog";
Tönsberg - Norwegen

1967 Transmarina S.n.C., Savona; Mgr.: - ; "Giesse"; Savona - Italien

v. 1970 Neue Vermessung; danach:
BRT: 11.864; NRT: 7.055

v. 1974 Vergrößerung des Tiefgangs von 9,35 m auf 9,63 m; dadurch Erhöhung der
Tragfähigkeit von 19.568 t auf ~ 20.150 t

1975 Aufgelegt

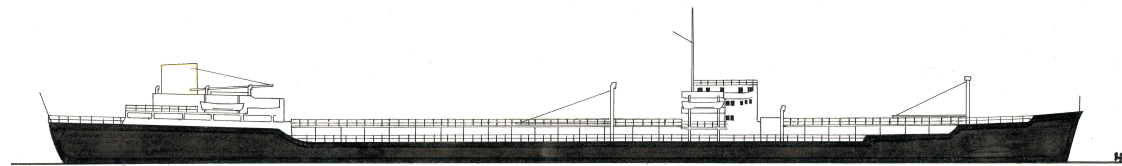
1976 Verkauft zum Abbruch an Cantiere Navale Lotti, La Spezia, Italien

1977 Beginn des Abbruchs am 05. April



„Bellami“

Foto (); lardex.net; via T. Ringdal



„Bellami“ (M 1 : 1.250)