

**Bell Virtue**  
 LR-Nr.: 7120378  
 Containerschiff  
 Bauwerft: Rolandwerft GmbH, Bremen  
 Bau-Nr. 986  
 Stapellauf: 02.10.1971; Ablieferung: 17.12.1971

- 1971 Partenreederei m.s. „Anke Z.“, Bremen; KR.: H. Zeppenfeld, Bremen;  
 Stapellauf als „Anke Z.“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland
- 1971 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Anke Z.“, Bremen; KR.: H. Zeppenfeld, Bremen;  
 „Bell Virtue“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

**Freidecker:** BRT: 499; NRT: 339; Tragfähigkeit: 1.460 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 80,80 m; L.zw.d.L.: 74,00 m; Br.a.Spt.: 12,30 m;  
 Tfg.: 3,69 m; Seitenhöhe: 6,00 m (Oberdeck)  
**Rauminhalt:** 2.899,6 m<sup>3</sup> Schüttgut; 2.664,6 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** 95 TEU (56 TEU u. Deck; 39 TEU an Deck)  
**Antriebsanlage:** 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
 Typ 8 Mu 452 AK; 1.398 kW; 450 U/min; 1 Propeller; 225 U/min;  
 13,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** 1 – 37,20 m x 10,30 m; 1 – 12,60 m x 7,60/ 5,20 m  
**Besatzung:** 12  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „Bell Vigilant“ (Bau-Nr. 974); „Bell Vigour“ (Bau-nr. 975); „Harlesiel“  
 (Bau-Nr. 981)

- 1973 Am 27. April während der Reise Waterford, Irland – Rozenburg, Niederlande, im Englischen Kanal nach einer Kollision mit dem Bulkcarrier „Maritime Pioneer“ (11.312 BRT; Hilton Shipping Co., Panama; c/o International Maritime Carrier Inc., Hong Kong, Großbritannien) auf 50.03 N 04.07 W (ca. 9,0 Sm südöstlich vom Eddystone Lighthouse) gesunken; Totalverlust.



