

**Bell Atlas**  
 LR-Nr.: 9110559  
**Containerschiff (Werfttyp EWB 340)**  
**Bauwerft: Elbwerft Boizenburg GmbH, Boizenburg**  
**Bau-Nr. 229**  
**Stapellauf: 13.01.1996; Ablieferung: 28.03.1996**

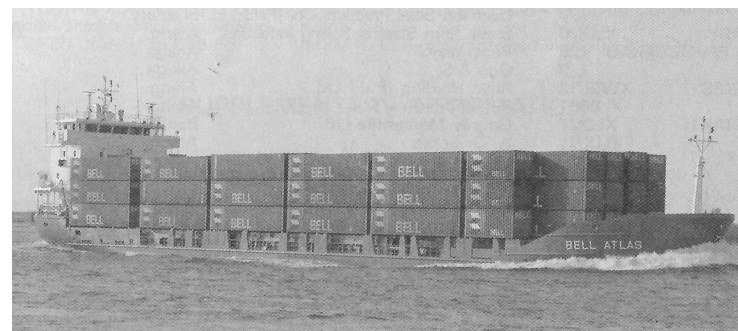
~ 1992 Bei der Elbwerft Boizenburg GmbH, Boizenburg, als Typ EWB 300 in Auftrag gegeben; von anderen Reedereien sind zur gleichen Zeit 6 Schwesterschiffe in Auftrag gegeben worden, von denen zwei aber nicht, wie in Auftrag gegeben, gebaut worden sind. Dieser Typ war mit ~ 3.600 t Tragfähigkeit, 300 TEU Containerkapazität und L.ü.A. 89,70 m konzipiert worden. Da durch einen Konstruktionsfehler der Elbwerft Boizenburg GmbH die vertraglich vereinbarte Tragfähigkeit und Containerstaukapazität nicht erreicht worden wäre, mußte der Rumpf dieses Typs 1995 um ~ 9,60 m verlängert werden. Verlängerung vor Baubeginn durch Einplanung eines entsprechenden Zwischenstücks zwischen den Luken Nr. 01 und Nr. 02. Danach als Typ EWB 340 bezeichnet  
 Wegen der Verlängerung aufgrund der dann geltenden Sicherheitsvorschriften Einbau eines Freifallrettungsbootes.

1995 Bau des Rumpfes durch die Elbwerft Boizenburg GmbH, Boizenburg; Bau des Deckshauses und Fertigstellung durch die MWB Schiffbau GmbH & Co. Schiffsreparatur KG, Bremerhaven

1996 Abgeliefert an Swift Navigation Co. Ltd. (100 % Vogt & Maguire Ltd., London, Großbritannien), Hamilton; Mgr.: Regal Agencies Corp., Piräus, Griechenland; „**Bell Atlas**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

**Abmessungen:** BRZ: 2.906; NRZ: 1.412; Tragfähigkeit: 3.950 t;  
 L.ü.A.: 99,45 m; L.zw.d.L.: 93,86 m; Br.a.Spt.: 16,20 m;  
 Br.(max.): 16,40 m; Tfg.: 4,91 m; Seitenhöhe: 6,40 m (Oberdeck)  
**Rauminhalt:** 4.440,0 m³ Schüttgut/ Stückgut  
**Container:** 340 TEU (22 TEU u. Deck; 258 TEU an Deck); alt.: 164 FEU + 12 TEU  
 38 FEU + 6 TEU u. Deck; 126 FEU + 6 TEU an Deck)  
**Antriebsanlage:** 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
 Typ 8 M 32; 3.380 kW; 600 U/min; 1 Verstellpropeller; 182 U/min;  
 14,75 kn.  
**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 250 kW; 1 Flossenruder, System Hinze;  
 1 an das Getriebe angehängter Generator (PTO), 380 kW;  
 E-Anschlüsse für 40 Kühlcontainer  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** 1 – 38,10 m x 13,20 m; 1 – 20,38 m x 10,60 m  
**Besatzung:**  
**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Bell Ady“ (Bau-Nr. 225); „Bell Astron“ (Bau-Nr. 226); „Limburg“ (Bau-Nr. 227); „Marburg“ (Bau-Nr. 228) „Veritas-H.“ (MWB Schiffbau GmbH & Co. Schiffsreparatur KG, Bremerhaven; Bau-Nr. MWB 229)



„Bell Atlas“ Foto (27.04.1996; Nieuwe Waterweg); Marine News 1996, Nr. 10

1997 Swift Navigation Co. Ltd. (100 % Vogt & Maguire Ltd., London, Großbritannien), Hamilton; Mgr.: Regal Agencies Corp., Piräus, Griechenland; „**Geest Atlas**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

1999 m.s. „Grus“ Rohden Schiffsahrts GmbH & Co. KG, Hamburg; Mgr.: Rohden Bereederungs GmbH & Co. KG, Hamburg; „**Geest Atlas**“; Hamburg - Antigua und Barbuda

2005 Tesch Bereederungsgesellschaft mbH & Co. m.s. „Marus“, Haren/Ems; Mgr.: Reederei Thekla Schepers GmbH & Co. KG, Haren/Ems; „**Marus**“; Hamburg - Antigua und Barbuda

2007 Tesch Bereederungsgesellschaft mbH & Co. m.s. „Marus“, Haren/Ems; Mgr.: TS Shipping GmbH & Co. KG, Haren/Ems; „**Marus**“; Hamburg - Antigua und Barbuda

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ A – E/ **Bell Atlas**; IMO-Nr. 9110559; CON; 0229; 1996; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner B 5; Seite 80**

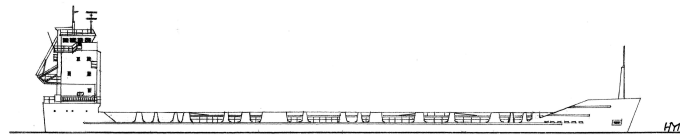
Schreibdatum: 30.05.2013

Druckdatum: 03.06.2013

**2009** Tesch Bereederungsgesellschaft mbH & Co. m.s. "Marus", Haren/Ems;  
Mgr.: TS Shipping GmbH & Co. KG, Haren/Ems; „Marus“;  
Hamburg - Deutschland

**2011** Tesch Bereederungsgesellschaft mbH & Co. m.s. "Marus", Haren/Ems;  
Mgr.: TS Shipping GmbH & Co. KG, Haren/Ems; „Marus“;  
St. John's - Antigua und Barbuda

Stand 2013



„Bell Atlas“ (M 1 : 1.250)