

Bell Astron
LR-Nr.: 9107394
Containerschiff (Werfttyp EWB 300/340)
Bauwerft: Elbwerft Boizenburg GmbH, Boizenburg
Bau-Nr. 226
Stapellauf: 28.02.1995; Ablieferung: 30.06.1995

~ 1992 Bei der Elbwerft Boizenburg GmbH, Boizenburg, als Typ EWB 300 in Auftrag gegeben; von anderen Reedereien sind zur gleichen Zeit 6 Schwesterschiffe in Auftrag gegeben worden, von denen zwei aber nicht, wie in Auftrag gegeben, gebaut worden sind.

1994 Bau des Rumpfes durch die Elbwerft Boizenburg GmbH, Boizenburg; Bau des Deckshauses durch die Petram GmbH, Schiffsreparatur und Anlagenbau GmbH, Brake; Aufsetzen des Deckshauses und Endausrüstung durch MWB Schiffbau GmbH & Co. Schiffsreparatur KG, Bremerhaven

1995 Rhein-Nord-Ostsee Befrachtungs GmbH, Haren/Ems; KR.: - ; Stapellauf als „**Thea B.**“; Haren/Ems -Deutschland

Abmessungen: BRZ: 2.575; NRZ: 1.221; Tragfähigkeit: 3.600 t;
L.ü.A.: 89,70 m; L.zw.d.L.: 84,26 m; Br.a.Spt.: 16,20 m;
Br.(max.): 16,40 m; Tfg.: 5,04 m; Seitenhöhe: 6,40 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 3.750,0 m³ Schüttgut/ Stückgut

Container: 300 TEU (72 TEU u. Deck; 228 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 MAN-Burmeister & Wain Dieselmotor, Viertakt, 7 Zylinder, einfach-wirkend; Typ 7 L 32/40; 3.080/ 1.879 kW; -/ 750 U/min; 1 Verstellpropeller; -/ 180 U/min; 14,5 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 250 kW; 1 Flossenruder, System Hinze; 1 an das Getriebe angehängter Generator (PTO), 380 kW; E-Anschlüsse für 40 Kühlcontainer

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 1 – 38,10 m x 13,20 m; 1 – 10,78 m x 10,60 m

Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Bell Ady“ (Bau-Nr. 225); „Limburg“ (Bau-Nr. 227)

1995 Vor der Ablieferung Verlängerung um 9,60 m durch MWB Schiffbau GmbH & Co. Schiffsreparatur KG, Bremerhaven, da durch einen Konstruktionsfehler der Elbwerft Boizenburg GmbH die vertraglich vereinbarte Tragfähigkeit und Containerstaukapazität nicht erreicht worden war. Verlängerung durch Auftrennen des Rumpfes zwischen den Luken Nr. 01 und Nr. 02 und Einbau eines entsprechenden Zwischenstücks. Weiter wegen der Verlängerung aufgrund der dann geltenden Sicherheitsvorschriften Einbau eines Freifallrettungsbootes. Danach als Typ EWB 300/340 bezeichnet.

Beginn der Verlängerung: 21. Mai; Ablieferung nach der Verlängerung: 30. Juni

Abmessungen: BRZ: 2.899; NRZ: 1.390; Tragfähigkeit: 3.950 t;
L.ü.A.: 99,33 m; L.zw.d.L.: 93,95 m; Br.a.Spt.: 16,20 m;
Br.(max.): 16,40 m; Tfg.: 5,05 m; Seitenhöhe: 6,40 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 4.400,0 m³ Schüttgut/ Stückgut

Container: 340 TEU (82 TEU u. Deck; 258 TEU an Deck) alt.: 164 FEU + 12 TEU (38 FEU + 6 TEU u. Deck; 126 FEU + 6 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 MAN-Burmeister & Wain Dieselmotor, Viertakt, 7 Zylinder, einfach-wirkend; Typ 7 L 32/40; 3.080/ 1.879 kW; -/ 750 U/min; 1 Verstellpropeller; -/ 180 U/min; 14,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 250 kW; 1 Flossenruder, System Hinze; 1 an das Getriebe angehängter Generator (PTO), 380 kW; E-Anschlüsse für 40 Kühlcontainer

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 1 – 38,10 m x 13,20 m; 1 – 20,38 m x 10,60 m

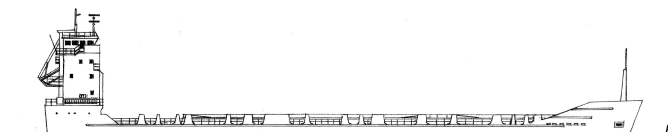
Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Bell Ady“ (Bau-Nr. 225); „Limburg“ (Bau-Nr. 227); „Marburg“ (Bau-Nr. 228); „Bell Atlas“ (Bau-Nr. 229); „Veritas-H.“ (MWB Schiffbau GmbH & Co. Schiffsreparatur KG, Bremerhaven; Bau-Nr. MWB 229)



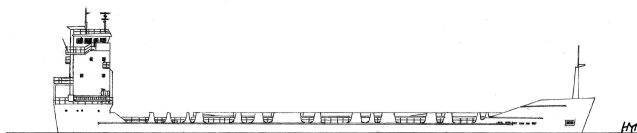
„Bell Astron“ nach der Verlängerung Foto (03.1995, Bremerhaven); THB, 30.06.1995



„Bell Astron“ nach Verlängerung (M 1 : 1.250)

- 1995** Abgeliefert an Tesch Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG m.s. „Thea B.“, Haren/Ems; KR.: - ; „**Bell Astron**“; Haren/Ems - Deutschland
- 1997** Tesch Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG m.s. „Thea B.“, Haren/Ems; KR.: - ; „**Thea B.**“; Haren/Ems - Deutschland
- 1999** Tesch Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG m.s. „Thea B.“, Haren/Ems; KR.: Reederei Thekla Schepers GmbH & Co. KG, Haren/Ems; „**Thea B.**“; Haren/Ems - Deutschland
- 2001** Tesch Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG m.s. „Thea B.“, Haren/Ems; Mgr.: Reederei Thekla Schepers GmbH & Co. KG, Haren/Ems; „**Thea B.**“; Haren/Ems - Antigua und Barbuda
- 2007** Tesch Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG m.s. „Thea B.“, Haren/Ems; Mgr.: Tesch Bereederungsgesellschaft mbH, Haren/Ems; „**Thea B.**“; Haren/Ems - Antigua und Barbuda

Stand 2013



„Bell Astron“ wie gebaut (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ A – E/ **Bell Astron**; IMO-Nr. 9107394; CON; 0226; 1995; .doc

Seite 2 von 2 Seiten

Ordner B 5; Seite 76

Schreibdatum: 30.05.2013

Druckdatum: 03.06.2013