

Belblue
LR-Nr. (seit ~ 1970): 6810756
Massengutfrachter
Bauwerft: Bremer Vulkan, Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack
Bau-Nr. 935
Stapellauf: 27.02.1968; Ablieferung: 11.05.1968

1968 Abgeliefert an Belships Company Ltd. Skibs A/S, Oslo; Mgr.: C. Smith Shipping Co., Oslo; „**Belblue**“; Oslo - Norwegen

Abmessungen: BRT: 11.362; NRT: 6.677; Tragfähigkeit: 18.715 t;
L.ü.A.: 161,58 m; L.zw.d.L.: 152,49 m; Br.a.Spt.: 20,57 m;
Tfg.: 9,36 m; Seitenhöhe; 12,19 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 23.062,5 m³ Schüttgut; 22.430,7 m³ Stückgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 Bremer Vulkan - MAN Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ K 6 Z 70/120 E; 6.182 kW; 140 U/min; 1 Propeller; 140 U/min; 15,8 kn (6.182 kW; 8,84 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 5 – 10,0 t

Ladebäume: 2 – 2,0 t

Luken: 4 – 14,40 m x 9,30 m; 1 – 12,00 m x 9,30 m

Tanks: -

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Stove Scotia“ (Bau-Nr. 934); „Ringvard“ (Bau-Nr. 936); „James Stove“ (Bau-Nr. 940)

v. 1974 Belships Company Ltd. S/A, Oslo; Mgr.: C. Smith Shipping Co., Oslo; „**Belblue**“; Oslo - Norwegen

1975 Efniki Compania Naviera S.A., Piräus, Piräus; c/o.: Liberty Maritime Agency Ltd., London, Großbritannien; „**Dimitris E.**“; Piräus - Griechenland (miramarshipindex.org.nz; 25.03.2014)

v. 1981 Neue Vermessung; danach:
BRT: 10.308; NRT: 6.676

1981 Universal Shipping Enterprises Inc. S.A., Hong Kong; Mgr.: - ; „**Universe Glory**“; Panama - Panama

1981 Neue Vermessung; danach:
BRT: 10.232; NRT: 6.663

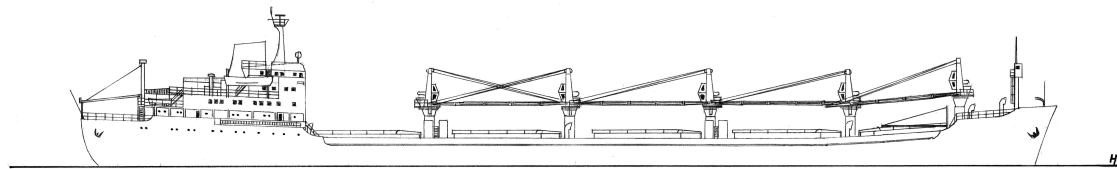
1982 Am 21. Dezember Ankunft in Bremerhaven zur Reparatur des Hilfskessels

1983 Skips A/S Ruped & Co., Oslo; Mgr.: Bj. Ruud-Pedersen A/S, Oslo; „**Escape**“; Oslo -Norwegen

1983 Abtrennen des Hinterschiffes von der Laderaumsektion durch die AG „Weser“, Werk Seebeck, Bremerhaven, und Anbau des Hinterschiffes an die Laderaumsektion des Chemikaliertankers „**Essi Silje**“ (LR-Nr. 6819025; 11.370 BRT; Skips A/S Ruped & Co.; Mgr.: Bj. Ruud-Pedersen A/S, Oslo), dessen Hinterschiff am 11. Juni 1982 durch ein Feuer schwer beschädigt worden war. Vorher hatte die AG „Weser“, Werk Seebeck, das beschädigte Hinterschiff der „**Essi Silje**“ (LR-Nr. 6819025) von dem Ladetankeil abgetrennt.

1983 Verkauf des Laderaumteils der „**Escape**“, der ursprünglich verschrottet werden sollte, an P/R Conlift, Oslo, Norwegen, zur Verwendung für den Bau des Betonproduktionsleichters „**Concem**“.

Siehe auch „**Essi Silje**“ (LR-Nr. 6810756)



„Belblue“ (M 1 : 1.250)

HM