

BW GDF Suez Paris

IMO-Nr.: 9368302

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island

Bau-Nr. 2258

Aufschwimmen: 13.09..2008; Ablieferung: 29.07.2009

2005 Auftrag am 26. Oktober zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 2259) erteilt

2009 Vorgesehener Name „**BW Suez Paris**“

2009 Abgeliefert an SNC Elias (% BW Gas ASA, Oslo), Hamilton; Mgr.: BW Fleet Management A/S, Oslo; Charterer (ab 2009 – Mai 2029): Suez LNG, Paris; „**BW GDF Suez Paris**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

Abmessungen: BRZ: 103.670; NRZ: 31.102; Tragfähigkeit: 89.556 t;
L.ü.A.: 295,00; L.zw.d.L.: 284,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:
12,50 m (max.); S.-H.: ?? / 26,00 m (Trunk-/ Hauptdeck)

Tankinhalt: 162.544,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)

Antriebsanlage: 2 Wärtsilä Dieselmotoren; Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend,
V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/Erdgas; je 11.400 kW;
514 U/min; Wärtsilä Dieselmotoren; Viertakt, 6 Zylinder,
einfachwirkend; Typ 6L50DF; Brennstoff Öl/Erdgas; je 5.700 kW,
514 U/Min; 2 Generatoren; ABB Marine; Drehstrom, je 11.000 kW;
514 U/min; 2 Generatoren; ABB Marine; Drehstrom, je 5.500 kW,
514 U/Min; 2 E-Motoren; ABB Marine; Drehstrom, je 17.100 kW;
720 U/Min; 34.200 kW; 2 Propeller; 19,5 kn; (kW; m Tfg)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 2 Ruder

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,5 t/m³;
max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. B arriere] aus 36 % Ni-Stahl
[INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten
Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

Besatzung: 32 + 5 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „BW GDF Suez Brussels“ (Bau-Nr. 2259)



„BW GDF Suez Paris“ Foto (2009; St. Nazaire): G. Cailler; shipspotting.com

2010 SNC Elias (100 % BW Gas ASA, Oslo), Hamilton; Mgr.: BW Gas A/S, Oslo; Charterer (ab 2009 – Mai 2029): Suez LNG, Paris; „**BW GDF Suez Paris**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

Stand 2012

