

# Avocadocore

LR-Nr. (seit 1970): 6505416

Kühlschiff

Bauwerft: A/S Akers Mekaniska Verksted, Oslo

Bau-Nr. 559

Stapellauf: 08.01.1965; Ablieferung: 07.1965

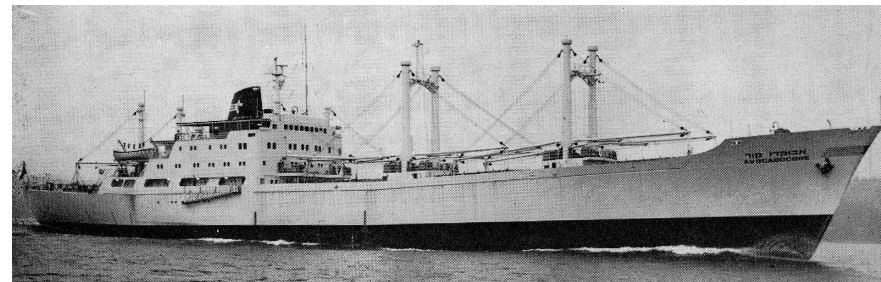
1964/65 Rumpf gebaut von A/S Akers Mekaniska Verksted, Stord Verft, Lervik

1965 Abgeliefert an Maritime Fruit Carriers Co. Ltd., Haifa; Mgr.: - ; "Avocadocore"; Haifa - Israel

**Volldecker:** BRT: 8.243; NRT: 4.835; Tragfähigkeit: 9.720 t;  
**Schutzdecker:** BRT: 5.955; NRT: 3.345; Tragfähigkeit: 8.400 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 147,83 m; L.zw.d.L.: 135,75 m; Br.a.Spt.: 20,00 m;  
Tfg.: 9,17/ 8,52 m (Voll-/ Schutzdecker);  
Seitenhöhe: 12,50/ 9,75 m (Ober- /II. Deck)

**Rauminhalt:** 11.644,9 m<sup>3</sup> Kühlgut  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 A/S Akers Mekaniska Verksted – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend; Typ DM – 774 –VT 2 BF – 160; 8.464/ 7.728 kW; 119 /115 U/min; 1 Propeller; 119 / 115 U/min; 19,3 kn.

**Sondereinrichtungen:** 8 (4 x Bb, 4 x Stb) Seitenpforten (B.: ~ 1,30 m; H.: ~ 1,85 m)  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 2 – 10,0/ 5,0 t; 10 – 5,0 t  
**Luken:** 3 – 11,25 m x 7,00 m; 1 – 11,09 m x 7,00 m  
**Besatzung:** 45  
**Passagiere:** 6  
**Schwesterschiffe:** "Mangocore" (Bau-Nr. 557); „Lemoncore“ (A/S Bergens Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 449); „Bananacore“ (A/S Bergens Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 450); „Mandarincore“ (A/S Bergens Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 463); „Nectarinecore“ (A/S Bergens Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 636); „Satsumacore“ (A/S Bergens Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 637); „Navelinacore“ (A/S Bergens Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 638); „Sultana“ (A/S Bergens Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 639); „Clementina“ (A/S Bergens Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 648); „Guavacore“ (A/S Nylands Akers Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 608); „Anonacore“ (A/S Nylands Akers Mekaniska Verksteder; Bau-Nr. 609); „Pecan“ (A/S Nylands Verksted; Bau-Nr. 647)



"Avocadocore"

Foto (1965): Prospekt Bergens Mekaniska Verksteder

- 1976** Verkauft an Empresa Hondurena de Vapores S.A., New York, N.Y., USA; Mgr.: - ; „Orica“; Puerto Cortes -Honduras
- 1980** Empresa Hondurena de Vapores S.A., New York, N.Y., USA; Mgr.: Fyffes Group Ltd., London, Großbritannien; „Orica“; Puerto Cortes - Honduras
- 1984** Balboa Shipping Co. Inc., Puerto Cortes; Mgr.: Fyffes Group Ltd., London, Großbritannien; „Orica“; Puerto Cortes - Honduras
- 1985** Im beschädigten Zustand verkauft zum Abbruch an Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd., Kaohsiung, Taiwan.  
Ankunft in Kaohsiung am 15.01.1985; Beginn des Abbruchs am 30.01.1985

