

**Avenir**  
LR-Nr. (seit ~ 1970): 5031432  
Massengutfrachter  
Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack  
Bau-Nr. 901  
Stapellauf: 22.05.1962; Ablieferung: 31.08.1962

**1962** Abgeliefert an Rederi A/B Fraternitas, Göteborg; Mgr.: Jörgen J. Lorentzen, Göteborg; „**Avenir**“; Göteborg - Schweden

**Abmessungen:** BRT: 11.098; NRT: 5.648; Tragfähigkeit: 15.250 t;  
L.ü.A.: 155,45 m; L.zw.d.L.: 143,25 m; Br.a.Spt.: 20,27 m;  
Tfg.: 8,69 m; Seitenhöhe: 12,41 m (Oberdeck)  
**Rauminhalt:** 20.692,6 m<sup>3</sup> Schüttgut; 19.957,6 m<sup>3</sup> Stückgut;  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 Bremer Vulkan MAN Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder, einfach-wirkend; Typ K 6 Z 70/120 D; 4.490 kW; 1 Propeller; 14,75 kn.  
**Sondereinrichtungen:** -  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 2 – 1,0 t  
**Luken:** 5 – 10,97 m x 9,30 m; 1 – 9,60 m x 9,30 m  
**Besatzung:**  
**Passagiere:**  
**Schwesterschiffe:** -



„Avenir“

Foto (1962; Weser); Bremer Vulkan

~ **1969** Entsprechend den Regelungen des 1968 in Kraft getretenen neuen „Internationalen Freibordab-kommens“ von 1966 Vergrößerung des Tiefgangs von 8,69 m auf 9,56 m; dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 15.520 t auf 17.775 t

**1973** Avenir Navigation Co. Ltd., Famagusta; c/o.: Alcyon Shipping Agency Ltd., London, Großbritannien; „**Avenir**“; Famagusta - Zypern

**1974** Avenir Navigation Co. Ltd., Limassol; c/o.: Alcyon Shipping Agency Ltd., London, Großbritannien; „**Avenir**“; Limassol - Zypern

**1974** Avenir Navigation Co. Ltd., Piräus; c/o.: Alcyon Shipping Agency Ltd., London, Großbritannien; „**Avenir**“; Piräus -Griechenland

**1976** Epimoni Cia. Naviera S.A., Piräus; c/o.: E. Angelicoussis, Piräus; „**Avenir**“; Piräus - Griechenland

**1982** Epimoni Cia. Naviera S.A., Panama; c/o.: E. Angelicoussis Shipping Business, Piräus; „**Avenir I**“; Panama - Panama

**1982** Seit dem 16. Oktober in Limassol Roads, Zypern, aufgelegt

**1983** Während des Aufliegens in der Nacht 12./13. Juni durch ein im Maschinenraum ausgebrochenes Feuer, das auf den Aufbau übergriff, in dem Bereich schwer beschädigt worden.  
Etwas später von den Versicherern zum „Constructive Total Loss“ erklärt

**1983** Verkauft zum Abbruch über Eckhardt & Co. KG, Hamburg, an Brodospas, Split, Jugoslawien. Am 27. September in Schlepp ab Limassol; Ankunft in Split am 06. Oktober.

