

Atrevida

LR-Nr. (ab ~ 1970): 6800361

Frachter

Bauwerft: A/S Nakskov Skibsvaerft, Nakskov

Bau-Nr. 180

Stapellauf: 26.10.1967; Ablieferung: 06.04.1968

1968 Abgeliefert an A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kopenhagen; Mgr: - ;
„Atrevida“; Kopenhagen - Dänemark

Volldecker: BRT: 12.936; NRT: 7.285; Tragfähigkeit: 14.720 t
Schutzdecker: BRT: 8.930; NRT: 5.129; Tragfähigkeit: 10.380 t
Abmessungen: L.ü.A.: 167,06 m; L.zw.d.L.: 155,00 m; Br.a.Spt.: 24,76 m;
Tfg.: 9,90/ 8,55 m; S.-H.: 13,30/ 10,12/ 7,19 m (Ober-/II./III .Deck)
Rauminhalt: 22.931,4 m³ Schüttgut einschl. 2.378,7 m³ im Ladungskühlraum,
317,2 in den Süßöltanks und 136,0 m³ im Sonderladungsraum.
21.643,0 m³ Schüttgut einschl. 2.378,7 m³ im Ladungskühlraum,
300,2 in den Süßöltanks und 124,6 m³ im Sonderladungsraum
Container: 354 TEU
Antriebsanlage: 1 Burmeister & Wain Dieselmotor; Zweitakt, 12 Zylinder,
einfachwirkend; Typ 1274 – VT2BF - 160; 14.770 kW; 119 U/min;
1 Verstellpropeller; 119 U/min; 21,3 kn (14.770 kW; 8,55 m Tfg.)
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller
Kräne: 2 – 5,0 t (längsschiffs über Luken Nr. 4 und 5 verfahrbar);
1 – 5,0 t (längsschiffs über Luke 3 Bb verfahrbar)
Ladebäume: 2 – 60,0/ 25,0 t; 1 – 25,0 t; 2 – 10,0; 10 – 5,0 t
Luken: 3 – 2 x 19,00 m x 8,12 m; 1 – 10,12 m x 10,60 m; 1 – 9,13 m x 5,00 m;
1 – 8,69 m x 6,40 m
Besatzung: 36
Passagiere: 4
Schwesterschiffe: -



„Atrevida“

Foto (1968); Prospekt Nakskov Skibsvaerft

- 1979 Canavial Maritime Inc., Piräus; Mgr: Aeco Maritim S.A., Piräus; „Atrevida“;
Piräus -Griechenland
- 1982 Canavial Maritime Inc., Piräus; Mgr: Aeco Maritim S.A. Panama, Piräus;
„Atrevida“; Piräus - Griechenland
- 1984 Verkauft zum Abbruch in China; am 18. November ab Manila, Philippinen

