

Atlantic
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7360679
 Bergungsschlepper
 Bauwerft: Schichau-Unterweser AG, Bremerhaven
 Bau-Nr. 2254
 Aufschwimmen: 10.09.1974; Ablieferung: 28.03.1975

- 1972** Unter der Bau-Nr. 2254 zusammen mit 1 Schwesterschiff (Bau-Nr. 2253) in Auftrag gegeben. Zwei Vorbauten (Bau-Nr. 1756; Bau-Nr. 1757) waren 1970 bei der F. Schichau GmbH, Bremerhaven, in Auftrag gegeben worden
- 1974** Bugsier-, Reederei- und Bergungs AG, Hamburg; KR.: - ; Stapellauf als „Vulkan“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1975** Abgeliefert an Bugsier-, Reederei- und Bergungs AG, Hamburg; KR.: - ; „Atlantic“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 1.597; NRT: 164; Tragfähigkeit: 1.180 t
 L.ü.A.: 77,40 m; L.zw.d.L.: 68,70 m; Br.a.Spt.: 13,20 m;
 Tfg.: 5,59/ 6,67 m (CWL/ achtern); Seitenhöhe: 6,60 m (Oberdeck)

Rauminhalt: -

Container: -

Antriebsanlage: 2 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ RBV 12 M 350; 6.476 kW; 430 U/min; 2 Verstellpropeller; 148 U/min; 18,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 294 kW; 5,0 t Schub; Doppelruder; Bergungsausrüstung; Taucherausrüstung mit Dekompressionskammer; transportable Pumpen

Pfahlzug: 105,0 t

Kräne: -

Ladebäume: 1 – 10,0 t; 1 – 1,0 t

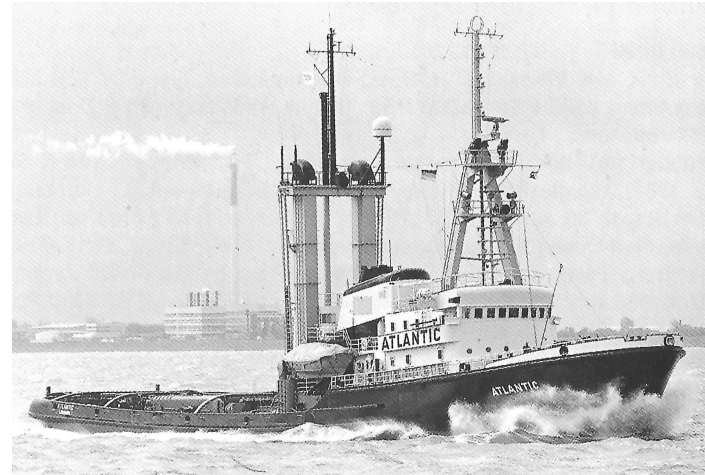
Luken: -

Tanks: -

Besatzung: bis 22

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Wotan“ (Bau-Nr. 1756); „Simson“ (Bau-Nr. 1757); „Titan“ (Bau-Nr. 2253)



„Atlantic“ Foto (1975); Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH

- 1977** Im April Umbau der Hauptmaschinenanlage und Einbau von festen Kortdüsen für die Propeller durch die Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, Werk Ross, Hamburg
 Nach dem Umbau:
 Leistung: 8.300 kW; Pfahlzug: 135,0 t
- 1986; Dez.** Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH, Hamburg; KR.: - ; „Atlantic“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1988-91** Im Zeitraum 18. Dezember 1988 – Oktober 1990 eingemottet in Bremerhaven aufgelegt ; im Zeitraum November 1990 – 18. Mai 1991 nach einer Werftüberholung fahrklar in Bremerhaven aufgelegt
- 1991** Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH, Hamburg; „Atlantic“; Mgr.: - ; Limassol- Zypern

- 1995** Admiral Overseas Inc., Panama; Mgr.: Bilinder Marine Corp. S.A. (J. S. Latsis), Athen; „**Atlantic**“; Panama - Panama
- 1995** Neue Vermessung; danach:
BRT: 1.747; NRT: 524
- 1995** The Custodian of the Two Holy Mosques King Fahd bin Abdul Aziz al Saud, Rhiyad;
Mgr.: Bilinder Marine Corp. S.A. (J. S. Latsis), Athen; „**Khozam**“;
Jeddah - Saudi-Arabien
- 1995** Umbau zur Yacht/ Begleitschiff
Nach dem Umbau;
BRT: 1.508; NRT: 164; Pass.: 18; Bes.: 20
- 1996** In Lloyds Register Books gestrichen, da als Yacht klassifiziert
- 1996 - ~ 2005** Einsatz für die Saudi Royal Yacht Squadron als Tender/ Begleitschiff für die Yacht „Prince Abdulaziz“ des saudi-arabischen Königshauses.



„Khozam“ Foto (14.09.2002; Malaga); J. Bueno Iturbe; shipspotting.com

- v. 2005** Sete Yacht Management, Athen; Mgr.: - ; „**Khozam**“;
Georgetown - Cayman Islands (Großbritannien)
- v. 2005** Neuer Vermessung; danach:
BRT: 1.826

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Atlantic**; LR-Nr. 7360679; SON; 2254; 1975; .doc
Seite 2 von 3 Seiten
Ordner A 7; Seite 66
Schreibdatum: 06.02.2015
Druckdatum: 10.02.2015

- 2009** Modernisiert
- ~ 2013** Umbau geplant



„Khozam“ (Umbauprojekt) Foto (~ 2013); Three Seas/ Charteworld.com; 04.02.2015

- ~ 2015** Zum Verkauf angeboten
- Stand 2015

