

Ariadne

LR-Nr. (ab ~ 1970, IMO-Nr. ab 1987): 5023629

Fahrgastschiff

Bauwerft: Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Neptune Works, Newcastle –on-Tyne

Bau-Nr. 1884

Stapellauf: 08.11.1950; Ablieferung: 05.05.1951

1951 Abgeliefert an Rederi A/B Svenska Lloyd, Göteborg; Mgr.: K. R. Bökman, Göteborg; „**Patricia**“; Göteborg - Schweden

1957 Hamburg – Amerika – Linie, Hamburg; KR.: - ; „**Ariadne**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1957/58 Umbau zum Kreuzfahrtschiff durch Blohm & Voss AG, Hamburg.
Beginn des Umbaus: 03. Oktober 1957;
Ablieferung nach dem Umbau: 31. Januar 1958

Abmessungen: BRT: 7.766; NRT: 3.954; Tragfähigkeit: 1.965 t
L.ü.A.: 138,39 m; L. zw.d.L.: 126,64 m; Br.a.Spt.: 17,68 m;
Tfg.: 5,80 m; S.-H.: 12,35/ 9,68/ 7,16 m (Promenadendeck/
Freiborddeck/ B-Deck)

Rauminhalt: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Parsons Marine Steam Turbine Co. Ltd.;
2 Wasserrohrkessel; Babcock & Wilcox Ltd.; 32,0 atü; 390°C;
Dampfleistung je 29,0 t; 5.778 kW; 1 Propeller; 127 U/min;
18,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Ladebäume: 2 – 10,0 t

Kräne: -

Luken: 1

Besatzung: 193

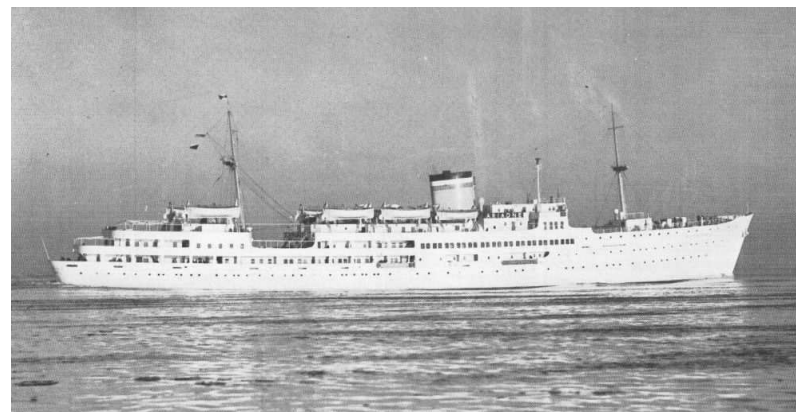
Passagiere: 300

Schwesterschiffe: -

1961 Ariadne Shipping Co. Ltd., Nassau, Bahamas; Mgr.: McCormick Shipping Corp., Miami, Fl., USA; „**Ariadne**“; Southampton - Großbritannien

1961 Ariadne Shipping Co. Ltd., Monrovia; Mgr.: Eastern Steamship Lines (100 % F.L. Fraser, Miami, Fl, USA), Miami; „**Ariadne**“; Monrovia - Liberia

1962 Ariadne Shipping Co. Ltd., Monrovia; c/o: Suwannee Steamship Co. (Eastern Steamship Lines [100 % W.R. Lovett, Jacksonville, Fl, USA]), Jacksonville, Fl., USA; „**Ariadne**“; Monrovia - Liberia



„**Ariadne**“ Foto (1959): Hapag-Lloyd; Schiffahrt International 1984, Nr. 01

1969 Ariadne Shipping Co. Ltd., Monrovia; Mgr: Eastern Steamship Lines (100 % Gotaas-Larsen Shipping Corp., New York, N.Y. USA), Jacksonville, Fl., USA; „**Ariadne**“; Monrovia - Liberia

1969 Ares Shipping Corp., Monrovia; Mgr.: - ; „**Ariadne**“; Monrovia - Liberia

1972 Minos Navigation Ltd., Monrovia; Mgr.: Chandris America Lines S.A., Piräus, Griechenland; „**Ariadne**“; Monrovia - Liberia

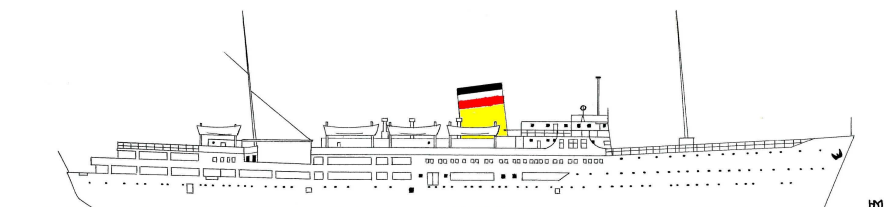
1973 Bon Vivant Cruises Inc., Monrovia; c/o.: Miami Terminal Transport Co., Miami, Fl., USA; „**Freeport II**“; Monrovia - Liberia

1974 Umbau; u.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
Verbindungsdeck zwischen den Deckshäusern; Demontage des hinteren Mastes;
Umbau des Schornsteins; Erneuerung der Inneneinrichtung
Nach dem Umbau: 240 Passagiere

1974 Bon Vivant Cruises Inc., Monrovia; c/o.: Miami Terminal Transport Co., Miami, Fl., USA; „**Bon Vivant**“; Monrovia - Liberia

- 1976 Dubai Maritime Corp., Panama; Mgr.: - ; „**Bon Vivant**“; Panama - Panama
- 1977 Umbau zum Hotelschiff
- 1977 Ab 08. Januar Einsatz als Hotelschiff in Dubai, Vereinigte Arabische Emirate
- 1978 Am 05. Januar Ankunft in Piräus und anschließend aufgelegt.
Im September Rückbau zum Kreuzfahrtschiff; danach 393 Passagiere
- 1978 Dubai Maritime Corp., Piräus; Mgr.: - ; „**Bon Vivant**“; Piräus - Griechenland
- 1978 Gilda Maritime Corp., Piräus; c/o: Chandris Lines, Piräus; „**Ariane**“;
Piräus - Griechenland
- v. 1983 Gilda Maritime Corp., Piräus; Agent: Chandris S.A., Piräus; „**Ariane**“;
Piräus - Griechenland
- 1983 In Piräus, Griechenland, aufgelegt

- 1989 Nios Maritime Co. Ltd., Limassol; Mgr.: Dafnis Navigation Ltd., Limassol;
„**Empress Katerina**“; Limassol - Zypern
- 1991 Am 22. März ab Limassol nach Ho Chi Minh City, Vietnam, zum Einsatz als
Hotelschiff
- 1992 Am 05. Juli Ankunft in Singapur; später in Singapur unter Arrest
- 1995 Regent Fortune Maritime Ltd., Panama; Mgr.: - ; „**Empress Katerina**“;
Panama - Panama
- 1995 Ab Februar als Wohnschiff in Subic Bay, Philippinen, eingesetzt
- 1997 Thanfil Shipping & Trading S.A., Kingstown; Mgr.: - ; „**Empress 65**“;
Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 1997 Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien.
Ankunft vor Alang am 18. Dezember



„**Ariadne**“ nach dem Umbau 1957/58 (M 1 : 1.250)

