

Aquarama

LR-Nr. (ab 1970; ab 1987 IMO-Nr.): 5021114

Bauwerft: Sun Shipbuilding & Dry Dock Co., Chester, Pa, USA

Fährschiff

Bau-Nr. 357 (Maritime Commission Hull-Nr. 357)

Stapellauf: 30.04.1945; Ablieferung: 28.07.1945

- 1942** Am 19.02.1942 von der Maritime Commission, Washington, DC, USA, als Standard-Frachter des Typ C 4 – S – B 5 in Auftrag gegeben
- 1945** Abgeliefert an War Shipping Administration, Washington, DC; Mgr.: American – Hawaiian Steamship Co., New York, N.Y.; „**Marine Star**“; Philadelphia, PA - USA

Abmessungen: BRT: 10.780; NRT: 7.533; Tragfähigkeit: 13.716 t
L.ü.A.: 159,30 m; L.zw.d.L.: 150,87 m; Br.a.Spt.: 21,70 m;
Tfg: 9,90 m; S.-H.: 13,50 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 23.475,0 m³ Schüttgut; 20.134,0 m³ Stückgut

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; General Electric Co.; 2 Wasserrohrkessel, Ölfeuerung; 7.286 kW; 1 Propeller; 17,0 kn

Sondereinrichtungen: -

Ladebäume: 1 – 50,0 t; 8 – 10,0 t; 12 – 5,0 t

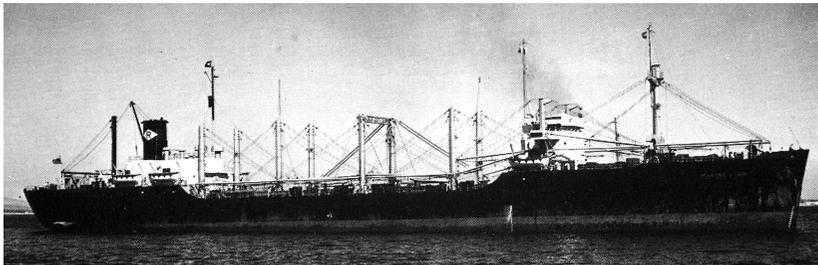
Luken: 7

Tanks: -

Besatzung: 56

Passagiere: 12

Schwesterschiffe: „Marine Flier“ (Bau-Nr. 355); „Marine Arrow“ (Bau-Nr. 356); „Marine Fiddler“ (Bau-Nr. 358); „Marine Runner“ (Bau-Nr. 359)



„Marine Star“ Foto: Sammlung Wm. A. Schell; From America to ..., Part Two; WSS

- 1946** War Shipping Administration, Washington, DC; Mgr.: Coastwise (PFE) Line, San Francisco, CA; „**Marine Star**“; San Francisco, CA - USA

- 1946** Nach Auflösung der War Shipping Administration im September an die Maritime Commission, Washington, DC; Mgr.: Coastwise (PFE) Line, San Francisco, CA; „**Marine Star**“; San Francisco, CA - USA

- 1946** Maritime Commission, Washington, DC; Mgr.: Isthmian Steam Ship Co., San Francisco, CA; „**Marine Star**“; San Francisco, CA - USA

- 1947/52** Im James River als Teil der Reserveflotte aufgelegt

- 1950** US Department of Commerce (Federal Maritime Board), Washington, DC; Mgr.: Maritime Administration, Washington, DC; „**Marine Star**“; Philadelphia, PA - USA

- 1951** Wisconsin & Michigan Steam Ship Co., Milwaukee, WI; Mgr.: - ; „**Marine Star**“; Philadelphia, PA - USA

- 1952** Sand Products Corporation, Detroit, MI; Mgr.: - ; „**Marine Star**“; Wilmington, DE - USA

- 1952/55** Umbau zum Fährschiff für den Einsatz auf den Großen Seen, USA; Umbau in drei Abschnitten

1. Abschnitt: Todd Shipyard Corp., Brooklyn, NY
Abbau aller Aufbauten, um eine Höhe von 16,76 m über Kiel einzuhalten, die für die Überführung nach Muskegon nicht überschritten werden durfte;
Stauen der wieder zu verwendenden Bau- und Ausrüstungsteile im Schiff;
Verlängerung der Back und Zubauen von Luken; Einbau von Treppen- und Aufzugsschächten und zusätzlicher Trinkwassertanks; Einbau einer Feuerlösch (Sprinkler-)anlage in die Autodecks; Einbau von 3 Seitenpforten mit hydraulisch zu betätigen Verschlüssen; Überholung und Vergrößerung der im Hinterschiff vorhandenen Besatzungsunterkünfte für zusätzlich 37 Personen

Beginn des Umbaus: ~ September 1952; Abschluß der 1. Phase: ~ Mai 1953

2. Abschnitt: Todd Shipyard Corp., New Orleans, LA
Vorbereitung für die Überführung von New Orleans über den Mississippi und den Illinois Waterway nach Muskegon, Mich. ; dafür Anbau von Auftrieb tanks am Hinterschiff mit 900 t Auftrieb, um den für die Überführung zulässigen Tiefgang von 2,75 m nicht zu überschreiten
Durchführung der Arbeiten 1953

3. Abschnitt: West Michigan Dock & Market Corp. und Sand Products Corporation, Detroit, MI

Anfertigung und Montage der Aufbauten und des Schornsteins; Einbau von Rohrleitungen, elektrischen Anlagen, Ventilatorschächten, Aufzügen und Rolltreppen Einrichtung der Fahrgasträume und Aufbringen der Decksbeläge

Beginn der Arbeiten: ~ April 1954; Abschluß im September 1955

Abmessungen: BRT: 12.773; NRT: 10.894; Tragfähigkeit: -
L.ü.A.: 159,30 m; L.zw.d.L.: 150,87 m; Br.a.Spt.: 21,70 m;
Tfg: 9,90 m; S.-H.: 13,26 m (Oberdeck); 7,93 m (Fahrzeugdeck)

Spurlänge: 165 PKW

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; General Electric Co.; 2 Wasserrohrkessel, Ölfeuerung; 7.286 kW; 1 Propeller; 19,0 kn 5,26 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 3 Seitenpforten mit hydraulisch betätigten Verschlüssen; diverse Rolltreppen; 2 Abwasserbehandlungsanlagen

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: -

Besatzung: 190

Passagiere: 2.500

Schwesterschiffe: -



“Aquarama” Foto: Sammlung Wm. A. Schell; From America to .., Part Two; WSS

1955 Sand Products Corporation, Detroit, MI; Charterer: Michigan – Ohio Navigation Co., Detroit, MI; „**Aquarama**“; Wilmington, DE – USA

1956 Ab Frühjahr 1956 Einsatz auf dem Eriesee zwischen Detroit, MI, und Cleveland, OH.

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ A – E/ Aquarama; FAH; 0357; 1945; .doc

Seite 2 von 3 Seiten

Ordner D 1; S 16

Schreibdatum: 14.12.2011

Druckdatum: 14.12.2011

1962 Einstellung der Route aus wirtschaftlichen Gründen

1962/88 In Muskegon, MI, aufgelegt

1987 SS „Aquarama“ Inc., St. Thomas, ONT, Kanada; Mgr.: J.A. Everatt, St. Thomas, ONT, Kanada; “**Aquarama**“; Wilmington, DE - USA

1988 Ab 1988 für den Einsatz als schwimmendes „Convention Center“ in Detroit, MI, vorgesehen; später Einsatz in Port Stanley, ONT, Kanada, geplant

1988/89 Im Zeitraum 10.07.1988 – Mai 1989 in Sarnia, ONT, Kanada, aufgelegt

1989/95 Im Zeitraum Juni 1989 – Juli 1995 in Windsor, Mil, aufgelegt

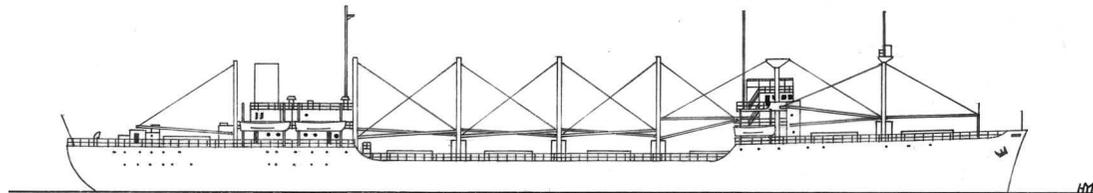
1991 SS „Aquarama“ Inc., St. Thomas, ONT, Kanada; Mgr.: - ; “**Aquarama**“; ??? - Kanada

1995 Master Marine Management, Wilmington, DE; Mgr.: - ; “**Marine Star**“; Wilmington, DE - USA

1995 Empire Cruise Lines, Wilmington, DE; Mgr.: J.A. Everatt, St. Thomas, ONT, Kanada; “**Marine Star**“; Wilmington, DE - USA

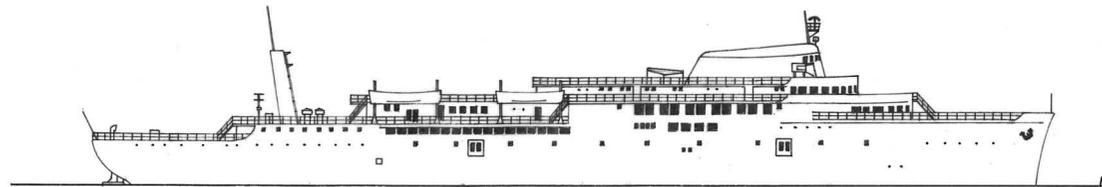
1995/2007 Im Zeitraum 03.08.1995 – Mitte 2007 in Buffalo, N.Y., aufgelegt

2007 Verkauft zum Abbruch an Leyal Gemi Sokum AS, Aliaga, Türkei; Ankunft in Schlepp des Schleppers „Aetos Z.“ in Aliaga am 16.09.2007



„Marine Star“; M 1 : 1.250

HM



„Aquarama“; M 1 : 1.250

HM