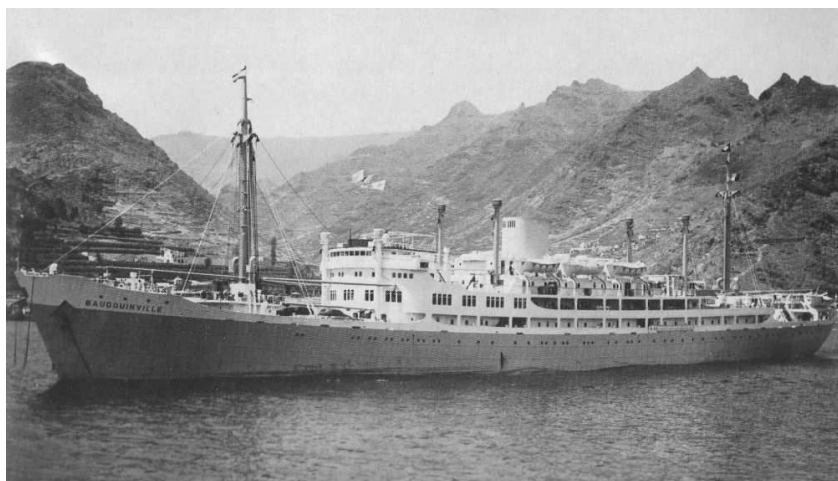


Anselm
LR-Nr. (seit 1970): 5405322
Fracht-/ Fahrgastschiff
Bauwerft: J. Cockerill S.A., Hoboken
Bau-Nr. 720
Stapellauf: 04.03.1950; Ablieferung: 07.09.1950

1945 In Auftrag gegeben; drei Vorbauten (Bau-Nr. 717; Bau-Nr. 718; Bau-Nr. 719) waren bereits im August in Auftrag gegeben worden. Der Auftrag für ein viertes Schwesterschiff (Bau-Nr. 743) wurde ~ 1947 erteilt

1950 Abgeliefert an Cie. Maritime Belge (Lloyd Royale) S.A., Antwerpen; Mgr.: Agence Maritime Internationale S.A., Antwerpen; „**Baudouinville**“; Antwerpen - Belgien



„**Baudouinville**“ Foto (): CMB; Kludas, A.; Die großen Passagierschiffe, Band IV

1957 Cie. Maritime Belge (Lloyd Royale) S.A., Antwerpen; Mgr.: Agence Maritime Internationale S.A., Antwerpen; „**Thysville**“; Antwerpen - Belgien

1957 Umbau der Hauptmaschine durch den Einbau von Turboladern; dadurch Steigerung der Leistung von 5.299 kW auf 6.808 kW; Erhöhung der Geschwindigkeit von 15,5 kn auf 16,5 kn.
Ablieferung nach dem Umbau am 16. August

1961 Booth Steamship Co. Ltd., Liverpool; Mgr.: - ; „**Anselm**“; Liverpool - Großbritannien

Abmessungen: BRT: 10.854; NRT: 6.190; Tragfähigkeit: 9.142 t;
L.ü.A.: 153,92 m; L.zw.d.L.: 142,80 m; Br.a.Spt.: 19,60 m;
Tfg.: 8,39 m; Seitenhöhe: 12,14/ 9,44 m (Ober-/II. Deck)
13.453,6 m³ Schüttgut; 12.428,5 m³ Stückgut; 512,8 m³ (Kühlladung)

Rauminhalt: -
Container: -
Antriebsanlage: 1 Cockerill – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 8 Zylinder, doppeltwirkend; 5.299 kW; 1 Propeller; 15,5 kn.

Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 1 – 40,0 t; 1 – 20,0 t; 4 – 10,0 t; 12 – 5,0 t
Luken: 1 – 12,42 m x 6,02 m; 1 – 9,22 m x 6,02 m; 1 – 7,47 m x 5,03 m;
1 - 5,87 m x 5,03 m; 2 – 5,03 m x 6,02 m

Besatzung: 140
Passagiere: 248
Schwesterschiffe: „Albertville“ (Bau-Nr. 717); „Leopoldville“ (Bau-Nr. 718); „Elisabethville“ (Bau-Nr. 719); „Charlesville“ (Bau-Nr. 743)

1963 Blue Star Line Ltd., London; Mgr.: - ; „**Iberia Star**“; London - Großbritannien

1963 Einbau größerer Ladungskühlräume durch den Bremer Vulkan AG, Bremen-Vegesack

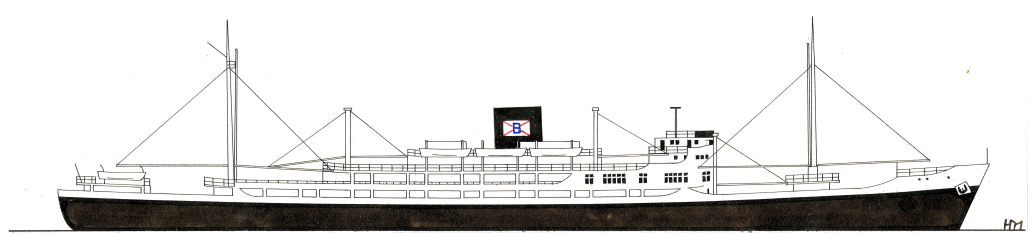
1965 Blue Star Line Ltd., London; Mgr.: - ; „**Australasia**“; London - Großbritannien

1970 Blue Star Line Ltd., London; Mgr.: - ; „**Australasia**“; Singapur - Singapur

1972 Euroasia Carriers Ltd., Singapur; Mgr.: - ; „**Australasia**“; Singapur - Singapur

1972 Verkauft zum Abbruch an Chou's Iron and Steel (Industrial) Co. Ltd., Hualien, Taiwan. Am 16. Dezember in Schlepp ab Singapur

1973 Anfang des Jahres Ankunft in Hualien.
Beginn des Abbruchs am 18. März; Abschluß des Abbruchs im Juli



„Anselm“ (M 1 : 1.250)

hr1

