

Annette Bos
LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 6926000
Frachter
Bauwerft: M. Jansen, Leer
Bau-Nr. 92
Stapellauf: 14.06.1969; Ablieferung: 27.09.1969

1969 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Annette Bos“, Leer; KR.: J. Bos, Leer-Loga; „Annette Bos“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 2.784; NRT: 1.947; Tragfähigkeit: 4.480 t;
Schutzdecker: BRT: 1.151; NRT: 758; Tragfähigkeit: 2.435 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 99,05 m; L.zw.d.L.: 90,80 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;
Tfg.: 6,31/ 4,46 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 8,00/ 4,25 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 6.561,8 m³ Schüttgut; 5.988,7 m³ Stückgut
Container: 150 TEU
Antriebsanlage: 2 MWM Dieselmotoren, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ Tb HRS 345 SU; 2.134 kW; 500 U/min; 1 Propeller; 200 U/min;
14,0 kn

Sondereinrichtungen:
Kräne: -
Ladebäume: 2 Kranbäume - 20,0 t; 2 Kranbäume - 5,0/ 3,0 t
Luken: 2 – 25,20 m x 10,40 m
Besatzung: 23
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Käthe Bos“ (Bau-Nr. 93); „Boston Express“ (Bau-Nr. 94)
„Ino-F“ (Bau-Nr. 95);

1971 Partenreederei m.s. „Annette Bos“, Leer; KR.: Condor Reederei OHG, Aschendorf/Ems; „Annette Bos“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1972 Condor Reederei Gerhard Schepers, Aschendorf/Ems; Mgr.: Meteor Seeschiffahrts GmbH, Hainburg, Österreich; „Annette Bos“; Wien - Österreich

1972 Partenreederei m.s. „Annette Bos“, Wien; Mgr.: P. Döhle, Hamburg; „Annette Bos“; Wien - Österreich

1973 Partenreederei m.s. „Annetta“, Wien; Mgr.: P. Döhle Schiffahrts KG, Hamburg; „Annetta“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1973 Cie. Nationale Algerienne de Navigation, Algier; Mgr.: - ; „Hodna“; Algier - Algerien

1977 Cie. Nationale Algerienne de Navigation (C.N.A.N), Algier; Mgr.: - ; „Hodna“; Algier - Algerien

1984 Soc. Nationale de Transport Maritime & Cie. Nationale Algerienne de Navigation (S.N.T.M. – C.N.A.N), Algier; Mgr.: - ; „Hodna“; Algier - Algerien

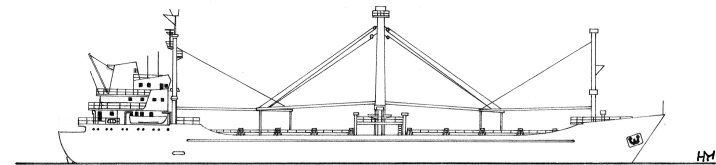
1993 Am 10. August Ankunft in Algier zur Reparatur

1993-94 Im Zeitraum 10. August 1993 – Oktober 1994 in Algier aufgelegt

1995 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRT: 2.882; NRT: 1.870

1996 – 2000 Im Zeitraum Ende November 1996 – September 2000 in Bajaia, Algerien, aufgelegt

2000 Verkauft zum Abbruch an AGS Ltd., Istanbul, Türkei. Weiterverkauft an Kalkavanlar A.S., Aliaga, Türkei. Am 01. Oktober Ankunft in Aliaga in Schlepp



„Annette Bos“ (M 1 : 1.250)