

Anna Wesch
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7023946
Frachter
Bauwerft: Gebr. Schürenstedt KG, Bardenfleth
Bau-Nr. 1354
Stapellauf: 27.06.1970; Ablieferung: 24.10.1970

1968 Im Herbst zusammen mit drei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1355, Bau-Nr. 1356, Bau-Nr. 1357) von J. Wesch, Hamburg-Neuenfelde, in Auftrag gegeben

1970 Abgeliefert an Neuenfelder Reederei H.-J. Wesch KG m.s. „Anna Wesch“, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Jonny Wesch, Hamburg-Neuenfelde; „**Anna Wesch**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 3.437; NRT: 2.141; Tragfähigkeit: 5.430 t;
Schutzdecker: BRT: 1.746; NRT: 1.015; Tragfähigkeit: 3.470 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 106,05 m; L.zw.d.L.: 97,00 m; Br.a.Spt.: 16,00 m;
Tfg.: 6,62/ 5,10 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 8,30/ 5,15 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 7.872,0 m³ Schüttgut; 7.334,0 m³ Stückgut
Container: 200 TEU (108 TEU unter Deck, 92 TEU an Deck); alt.: 82 FEU + 36 TEU (38 FEU + 32 TEU unter Deck; 44 FEU + 4 TEU an Deck)
Antriebsanlage: 1 Atlas – MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 Mu 551 AK; 2.944 kW; 375 U/min; 1 Propeller; 188 U/min; 15,5/ 16,3 kn (6,62/ 5,10 m Tfg.)
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 221 kW
Kräne: -
Ladebäume: 1 – 50,0 t; 1 – 20,0 t; 2 – 8,0 t
Luken: 2 – 24,70 m x 10,50 m
Besatzung: 23
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Gerd Wesch“ (Bau-Nr. 1355); „Hermann Wesch“ (Bau-Nr. 1356); „Peter Wesch“ (Bau-Nr. 1357)

1975 Neuenfelder Reederei H.-J. Wesch KG m.s. „Anna Wesch“, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Reederei Jonny Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; „**Anna Wesch**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1976 Neuenfelder Reederei H.-J. Wesch KG m.s. „Anna Wesch“, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Reederei Jonny Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; „**Scol Trident**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1978 Neuenfelder Reederei H.-J. Wesch KG m.s. „Anna Wesch“, Hamburg-Neuenfelde; KR.: Reederei Jonny Wesch KG, Hamburg-Neuenfelde; „**Anna Wesch**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1986 Am 16. Juli in Rotterdam arrestiert

1986 Am 15.08.1986 in Rotterdam an eine Tochtergesellschaft der Hamburgischen Landesbank, Hamburg, versteigert; KR.: - ; als „**Anna Wesch**“ aufgelegt; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1986 Sin Lian Shipping Pvt. Ltd., Singapur; Mgr.: Unison Shipping Private Ltd., Singapur; „**Sin Lian**“; Singapur - Singapur

1990 Sin Lian Shipping Pvt. Ltd., Singapur; Mgr.: Lian Huat Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapur; „**Sin Lian**“; Singapur - Singapur

1992 Sin Lian Shipping Pvt. Ltd., Singapur; Mgr.: Unison Shipping (Pte.) Ltd., Singapur; „**Zhongshan**“; Singapur - Singapur

1992 Neue Vermessung; danach: BRZ: 3.654; NRZ: 2.169

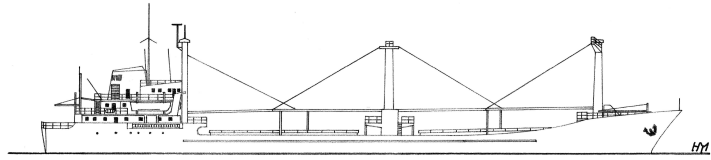
1995 Sin Lian Shipping Pvt. Ltd., Singapur; Mgr.: Lian Huat Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapur; „**Zhongshan**“; Singapur - Singapur

1999 Kuala Langas Navigation S.A., Puerto Cortez; Mgr.: - ; „**Zhong Shan**“; Puerto Cortez - Honduras

1999 Pelayaran Nusantara Deli Madju, Medan; Mgr.: - ; „**Brastagi II**“; Medan - Indonesien

2002 PT Sumatra Wahana Nusantara, Jakarta; Mgr.: - ; „**Brastagi II**“; Jakarta - Indonesien

2012 Noch in Fahrt



„Anna Wesch“ (M 1 : 1.250)