

Angelo Petri

LR-Nr. (seit 1970): 5017462

Weintanker

Bauwerft: Kaiser Co. Inc., Swan Island Yard, Portland, Or.

Bau-Nr. 20

Stapellauf: 05.07.1943; Ablieferung: 28.07.1943

1942 Am 24.03.1942 von der United States Maritime Commission, Washington, DC, USA, unter ihrer Vertrags-Nr. 812 für die United States War Shipping Administration, Washington, DC, in Auftrag gegeben

1943 Abgeliefert an die United States War Shipping Administration, Washinton, DC, USA; Mgr.: Pacific Tankers Inc., Portland, Or.; **"Sackett's Harbour"**; Portland, Or. - USA

Abmessungen: BRT: 10.448; NRT: 6.301; Tragfähigkeit: 16.878 t;
L.ü.A.: 159,56 m; L.zw.d.L.: 154,60 m; Br.a.Spt.: 20,72 m;
Tfg.: 9,20 m; Seitenhöhe: 11,96 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 22.445,0 m³ Öl (100 %)

Antriebsanlage: 1 Dampfturbine, General Electric Co.; 5.400 kW; 1 Generator, 2.300/2.370 V, Wechselstrom, Synchron; General Electric Co. 5.400 kW; 1 E-Motor, 2.300/2.370 V, Wechselstrom, Synchron; General Electric Co.; 2 Wasserrohrkessel; 4.476/5.328 kW; 93 U/min; 1 Propeller; 93 U/min; 14,5 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 5,0 t; 2 – 3,0 t; 1 – 2,0 t

Luken: -

Tanks: 27 (9 Mittel tanks, 18 Seitentanks)

Besatzung: 60

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ca. 480 (Typ T2-SE-A1 mit 4.476 kw Antriebsleistung; Typ T2-SE-A2 mit 7.460 kW Antriebsleistung)

1946 Am 01. März 1946 während der Reise Yokosuka, Japan – Balboa, Panama, in Ballast im Nordpazifik ca. 800 Sm südwestlich von Adak, Aleuten, USA, im schweren Wetter auseinander gebrochen; beide Schiffsteile blieben schwimmfähig. Das Vorschiff wurde kurz darauf durch Geschützfeuer eines Kriegsschiffes versenkt. Das ursprünglich in Schlepp genommene Hinterschiff setzte bald darauf die Reise in Rückwärtsfahrt zum Nothafen Adak, Aleuten, Alaska, USA, fort.



1946 Nach der Auflösung der United States War Shipping Administration am 01. September an die US Maritime Commission, Washington, DC; Mgr.: - ; **"Sackett's Harbour"**; Portland, Or. - USA

1946 Überführung nach Anchorage, Alaska, USA,

1946-55 Während des Zeitraums 24. Juni 1946 – 1955 Einsatz des Hinterschiffsteils als Kraftwerk in Charter der Stadt Anchorage. Dazu war das Teilschiff bei Hochwasser (Flut) in einer Bucht nahe der Stadt mit ~ 7,6 m Tiefgang auf Grund gesetzt und anschließend beballastet worden; bei Niedrigwasser (Ebbe) lag das Schiffsteil jeweils trocken. Zur Versorgung des Kondensators der Dampfkessel mit Kühlwasser war eine entsprechend lange Rohrleitung verlegt worden.

1956 United Vintners Inc., San Francisco, Cal., USA;

1956/57 Bau eines neuen Tanksektion mit Edelstahltanks einschließlich eines neuen Vorschiffs, Umbau des Hinterschiffs und Zusammenbau beider Schiffsteile durch Bethlehem Pacific Coast Steel Corp., Shipbuilding Division, San Francisco, Cal., unter der Bau-Nr. 5482. Stapellauf des neuen Schiffsteils am 03. Juni 1957

1957 Abgeliefert an United Vintners Inc., San Francisco, Cal., USA; Mgr.: - ;
"Angelo Petri"; San Francisco, Cal. -USA

Abmessungen: BRT: 8.522; NRT: 4.870; Tragfähigkeit: 15.588 t;
L.ü.A.: 161,39 m; L.zw.d.L.: 153,31 m; Br.a.Spt.: 20,73 m;
Tfg.: 9,17 m; Seitenhöhe: 11,96 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 14.869,0 m³ Wein (100 %)

Antriebsanlage: 1 Dampfturbine, General Electric Co.; 5.400 kW; 1 Generator,
2.300/2.370 V, Wechselstrom, Synchron; General Electric Co.
5.400 kW; 1 E-Motor, 2.300/2.370 V, Wechselstrom, Synchron;
General Electric Co.; 2 Wasserrohrkessel; 4.476/5.328 kW;
93 U/min; 1 Propeller; 93 U/min; 14,5 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 30 (z. Teil Edelstahl; 26 Wein, 4 Ballastwasser)

Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -

1970 United Vintners Inc., San Francisco, Cal.; Mgr.: - ; "Californian";
San Francisco, Cal. - USA

v. 1975 Einbau von 4 zylindrischen Tanks auf dem Oberdeck vor dem hinteren Deckshaus

1975 United Vintners Inc., San Francisco, Cal., USA; Mgr.: - ; "Sea Chemist";
San Francisco, Cal. - USA

1977 Antilles Navigation S.A., Panama; Mgr.: - ; "Sea Chemist"; Panama - Panama



„Sea Chemist“ Foto (22.11.1975; Rotterdam): R. Kleijn/Detlefsen; Schifffahrt im Bild – Tanker (II)

1976/78 Im Zeitraum 17. Juni 1976 – 15. Januar 1978 in Antwerpen, Belgien, aufgelegt

1978 Verkauft zum Abbruch an Desguaces Maritima S.A., Vinaroz, Spanien.
Am 16. Januar in Schlepp ab Antwerpen, Belgien, mit Bestimmungshafen Vinaroz.
Beginn des Abbruchs im Februar

