

Angela Jürgens

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7807407

Frachter

Bauwerft: J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg-Neuenfelde

Bau-Nr. 880

Stapellauf: 04.12.1978; Ablieferung: 30.12.1978

1978 Abgeliefert an K. Jürgens, Glückstadt; KR: - ; „Angela Jürgens“;
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 498; NRT: 301; Tragfähigkeit: 1.601/ ~ 1.200 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 73,09 m; L.zw.d.L.: 69,82 m; Br.a.Spt.: 11,30 m;
Tfg.: 3,32/ 2,50 m (max./ Kanalfahrt);

Rauminhalt: Seitenhöhe: 5,20/ 3,36 m (Ober- /II. Deck)
2.165,0 m³ Schüttgut; 2.161,0 m³ Stückgut

Container: 70 TEU (42 TEU u. Deck; 28 TEU an Deck)

Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-
wirkend; Typ RSBA 8 M 528; 441 kW; 620 U/min; 1 Propeller;
203 U/min; 10,8 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Flossenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller, 132 kW; Ruderhaus
absenkbar; Masten klappbar

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 1 – 43,18 m x 9,00 m

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Condor“ (Bau-Nr. 879)

1986 MS „Sea-Ruhr“ Bernd Wittkowski KG, Seth; KR: Bernd Wittkowski KG, Seth;
„Sea-Ruhr“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1991 MS „Sea-Ruhr“ Bernd Wittkowski KG, Seth; Mgr.: Bernd Wittkowski KG, Seth;
„Sea-Ruhr“; Hamburg - Antigua und Barbuda

1993 Windmill Shipping Ltd., Kingstown; Mgr.: Seaway S.A.M., Monte Carlo, Monaco;
„Medwind“; Kingstown - St. Vincent and The Grenadines

1994 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 1.257; NRZ: 464; Tragfähigkeit: 1.601 t

1996 Windmill Shipping Ltd., Madeira; Mgr.: Seaway S.A.M., Monte Carlo, Monaco;
„Medwind“; Madeira - Portugal (MAR)

1997 Windmill Shipping Ltd., Kingstown; Mgr.: Seaway S.A.M., Monte Carlo, Monaco;
„Medwind“; Kingstown -St. Vincent and The Grenadines

1998 MC Wind Shipping Ltd., Kingstown; Mgr.: Seaway S.A.M., Monte Carlo, Monaco;
„Medwind“; Kingstown - St. Vincent and The Grenadines

2000 MC Wind Shipping Ltd., Kingstown; Mgr.: MC Shipping Inc., Monte Carlo, Monaco;
„Medwind“; Kingstown - St. Vincent and The Grenadines

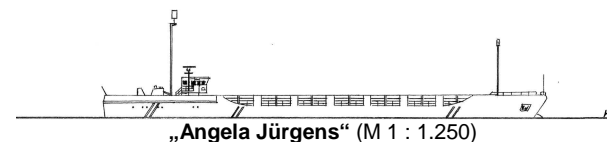
2000 Diarda Shipping Ltd., St. John's; Mgr.: Arpa Shipping BV, Rosendaal, Niederlande;
„Diarda Sun“; St. John's - Antigua und Barbuda

2005 Sharon Holding Corp., Panama; Mgr.: - ; „Ocean Drop“; Panama - Panama

v. 2007 Ocean Jasper Shipping S.A., Panama; Mgr.: Onurhan Denizcilik Turizmve Gida
Urunleri Ticaret Ltd. Istanbul, Türkei; „Ocean Drop“; Panama - Panama

v. 2010 Ocean Maritime Co., Basseterre; Mgr.: Tuan Denizcilik ve Motorlu Araclar Sanayive
Dis Ticaret A/S, Istanbul, Türkei; „Ocean Drop“; Basseterre - St. Kitts and Nevis

2010 Am 08. Januar etwa 2,0 Sm vor Piombino, Italien, mit der Fähre „Oglasa“
(2.386 BRT; Toscana Regionale Marittima SpA, Livorno) kollidiert und im
Bugbereich schwer beschädigt worden.
Reparatur durch



Stand 2012

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ Angela Jürgens; FRA; 0880; 1978; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner A 7; Seite 38

Schreibdatum: 28.05.2012

Druckdatum: 28.05.2012

