

Ampenan

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5015218

Frachter

Bauwerft: N.V. Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam

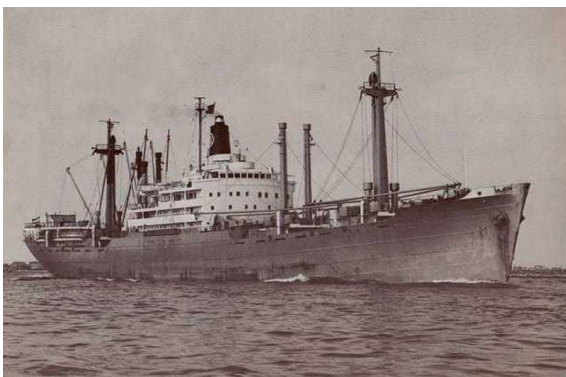
Bau-Nr. 269

Stapellauf: 09.09.1950; Ablieferung: 19.01.1951

1948 Am 15. November in Auftrag gegeben

1951 Abgeliefert an N.V. Koninklijke Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam; Mgr.: - ;
„Ampenan“; Rotterdam - Niederlande

Volldecker: BRT: 9.947; NRT: 5.815; Tragfähigkeit: 12.294 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 161,19 m; L.zw.d.L.: 149,68 m; Br.a.Spt.: 20,27 m;
Tfg.: 8,86 m; Seitenhöhe: 11,76 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 20.926,5 m³ Schüttgut; 18.322,5 m³ Stückgut; 96,1 m³ Kühlladung
Container: -
Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; General Electric; Bj. 1945; 2 Wasserrohrkessel; 36,2 bar; Foster-Wheeler; 6.882 kW; 1 Propeller; 17,0 kn.
Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 2 – 65,0 t; 4 – 10,0 t; 12 – 5,0 t; 4 – 3,0 t
Luken: 1 – 12,19 m x 7,32 m; 2 – 10,37 m x 7,32 m; 1 – 8,55 m x 8,53 m;
1 – 8,55 m x 7,32 m; 1 – 7,62 m x 8,53 m
Besatzung:
Passagiere: 12
Schwesterschiffe: -



„Ampenan“

Foto (1951); shipmotions.nl

1969 Koninklijke Rotterdamsche Lloyd Wm. Ruys & Zonen, Rotterdam; Mgr.: - ;
„Ampenan“; Rotterdam - Niederlande

1970 Zusammenschluß von Verenigde Nederlandsche Scheepvaartmaatschappij N.V., Den Haag; Koninklijke Rotterdamsche Lloyd Wm. Ruys & Zonen, Rotterdam und Stoomvaart Maatschappij Nederland, Amsterdam zur Koninklijke Nedlloyd B.V. (100 % Nederlandsche Scheepvaart Unie N.V., Rotterdam), Rotterdam. Danach: Mgr.: - ; „Ampenan“; Rotterdam - Niederlande

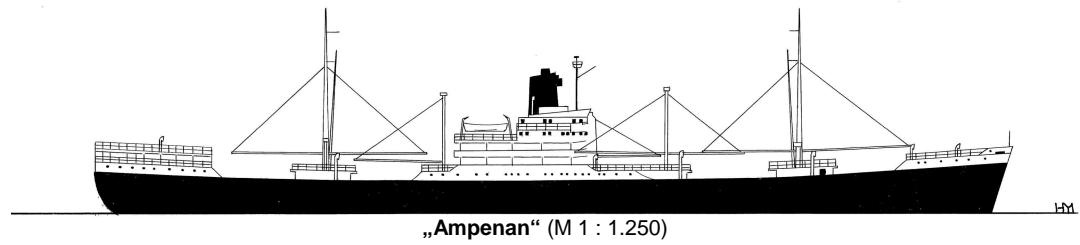
1971 Ruys Transportgroep N.V., Rotterdam; Mgr.: Koninklijke Nedlloyd B.V. (100 % Nederlandsche Scheepvaart Unie N.V., Rotterdam), Rotterdam; „Ampenan“; Rotterdam - Niederlande

1971 Transpacific Navigation Co. S.A., Panama; Mgr.: China Marine Investment Co. Ltd., Hong Kong; „Liberty Exporter“; Panama - Panama

1973 Waitby Shipping Corp. S.A., Panama; Mgr.: - ; „Ocean Rex“; Panama - Panama

v. 1974 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRT: 9.539; NRT: 5.698; Tragfähigkeit: 12.294 t; Tiefgang: 8,86 m
Freidecker: BRT: 7.147; NRT: 3.548; Tragfähigkeit: k.A; Tiefgang: k.A

1974 Verkauft zum Abbruch an Dongkuk Steel Co. Ltd., Busan, Südkorea.
Am 23. Februar ab Niigata, Japan; Ankunft in Busan am 27. Februar



„Ampenan“ (M 1 : 1.250)

HM

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ **Ampenan**; LR-Nr. 5015218; FRA; 0269; 1951; .doc

Seite 3 von 1 Seite

Ordner C 1; Seite 3

Schreibdatum: 12.01.2014

Druckdatum: 22.01.2014