

**Amisia**  
**LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8324696**  
**Frachter (kanalgängig)**  
**Bauwerft: H. Sürken GmbH & Co. KG, Papenburg**  
**Bau-Nr. 323**  
**Stapellauf: 18.11.1983; Ablieferung: 22.12.1983**

**1983** Abgeliefert an B. Schleper KG m.s. „Amisia“, Duisburg; KR.: L. Held, Hren/ Ems; „Amisia“; Duisburg-Ruhort - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 1.281; NRZ: 384; Tragfähigkeit: 1.566 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 75,50 m; L.zw.d.L.: 70,50 m; Br.a.Spt.: 10,50 m;  
Tfg.: 3,39 m; Seitenhöhe: 5,70/ 3,43 m (Poop-/ Hauptdeck)  
**Rauminhalt:** 2.351,0,0 m³ Schüttgut; 2.310,0 m³ Stückergut  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt,  
6 Zylinder,einfachwirkend; Typ SBA 6 M 528; 702/ 441 kW;  
-/ 771 U/min; 1 Propeller; -/ 311 U/min; 11,0/ 10,5 kn  
(702/ 441 kW).  
**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 100 kW; 1,8 t Schub; 1 Flossenruder;  
Ruderhaus absenkbar; Masten klappbar  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** -  
**Luken:** 1 – 46,80 m x 8,20 m  
**Besatzung:** bis 8  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „Claudia L.“ (Bau-Nr. 317); „Mareike B.“ (Bau-Nr. 318); „Marc L.“  
(Bau-Nr. 319); „Rhenus“ (Bau-Nr. 320); „Mareike B.“ (Bau-Nr. 321);  
„Sea Trent“ (Bau-Nr. 324); „Sea Tamar“ (Bau-Nr. 325); „Sea Tyne“  
(Bau-Nr. 326); „Kay L.“ (Bau-Nr. 327); „Richard C.“ (Bau-Nr. 328);  
„Neil B.“ (Bau-Nr. 329); „Mosa“ (Bau-Nr. 331); „Katharina Charlotte“  
(Bau-Nr. 332); „Jerome H.“ (Bau-Nr. 333); „Maria H.“ (Bau-Nr. 334);  
„Werder Bremen“ (Bau-Nr. 335); „Jessica S.“ (Bau-Nr. 337)

**1984** B. Schleper KG m.s. „Amisia“, Duisburg; KR.: Rhein – Nord- Ostsee Befrachtungs GmbH, Duisburg; „Amisia“; Duisburg-Ruhort - Bundesrepublik Deutschland

**1991** B. Schleper, Duisburg; KR.: Rhein – Nord- Ostsee Befrachtungs GmbH, Duisburg; „Amisia“; Duisburg-Ruhort - Bundesrepublik Deutschland

**1998** BKW Schiffsinvest GmbH & Co. KG m.s. RMS Ruhrort“, Duisburg; Mgr.: Rhein – Maas- und See Schifffahrtskontor GmbH, Duisburg; „RMS Ruhrort“; Duisburg - Antigua und Barbuda

**2004** BKW Schiffinvest GmbH & Co. KG m.s. RMS Ruhrort“, Duisburg; Mgr.: Rhein – Maas- und See Schifffahrtskontor GmbH, Duisburg; „RMS Ruhrort“; St. John's - Antigua und Barbuda

**2005** Schepers – Compas KG, Haren/Ems; Mgr.: Reederei Schepers GbR, Haren/Ems; „RMS Ruhrort“; St. John's -Antigua und Barbuda

**2007** Libava Shipping Ltd., Belize; Mgr.: Clermont Services SIA, Riga, Lettland; „RMS Libava“; Belize - Belize

**2007** Libava Shipping Ltd., Belize; ADG Shipmanagement SIA, Riga, Lettland; „RMS Libava“; Belize - Belize



„RMS Libava“ Foto (22.07.2007; Antwerpen); J. Erhardt; Marine News 2014, Nr. 06

- 2008** Libava Shipping Ltd., Belize; Mgr.: Clermont Services SIA, Riga, Lettland;  
„RMS Libava“; Belize - Belize
- 2013** Verkauft zum Abbruch in Klaipeda, Litauen. Ankunft in Klaipeda am 09. September

