

American Comanche
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7422051
 Containerschiff (Werfttyp 81)
 Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde
 Bau-Nr. 706
 Stapellauf: 12.05.1975; Ablieferung: 18.06.1975

- 1975** G. Koppelman, Wedel; KR.: - ; Stapellauf als **„Patria“**;
 Schulau - Bundesrepublik Deutschland
- 1975** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „American Comanche“, Schulau;
 KR.: G. Koppelman, Wedel; **„American Comanche“**;
 Schulau - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 999; NRT: 670; Tragfähigkeit: 2.565 t
Abmessungen: L.ü.A.: 81,39 m; L.zw.d.L.: 74,16 m; Br.a.Spt.: 13,40 m;
 Tfg.: 5,04 m; Seitenhöhe: 7,50/ 5,14 m (Ober-/ II. Deck)
Rauminhalt: 4.786,2 m³ Schüttgut; 4.514,3 m³ Stückgut
Container: 150 TEU
Antriebsanlage: 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 8 M 453 AK; 1.471 kW; 550 U/min; 1 Propeller; 245 U/min; 13,7 kn
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 184 kW; 1 Wellengenerator, 255 kVA
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 50,40 m x 10,20 m
Besatzung: bis 11
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Osteclipper“ (Bau-Nr. 697) „Saracen Prince“ (Norderwerft GmbH & Co. KG; Bau-Nr. 745); „Bell Vantage“ (Bau-Nr. 746); „Manchester Falcon“ (Bau-Nr. 770); „Donar“ (Norderwerft GmbH & Co. KG Bau-Nr. 783)
 ~ (Deckshaus etwas anders): „Ute Wulff“ (Bau-Nr. 670); „Odin“ (Bau-Nr. 691); „Osteland“ (Bau-Nr. 693); „Scol Enterprise“ (Bau-Nr. 700);
 „American Cherokee“ (Norderwerft GmbH & Co. KG; Bau-Nr. 747)
 ~ (Deckshaus etwas anders): „Ikaria“ (Bau-Nr. 708); „Jan Kahrs“ (Bau-Nr. 750); „Cuxhaven“ (Bau-Nr. 769); „Carina“ (Bau-Nr. 782);
 „Seefalke“ (Bau-Nr. 785); „Canopus“ (Bau-Nr. 794); „Rosita Maria“ (Bau-Nr. 810); „Orion“ (Bau-Nr. 811)
 ~ (mit Kränen): „Hove“ (Bau-Nr. 776); „Elbstrom“ (Bau-Nr. 781);
 „Jacob Becker“ (Bau-Nr. 787)



„American Comanche“ Foto (1975); Reiners; Schifffahrt International 1978, Nr. 07

- 1978** G. Koppelman, Wedel; KR.: - ; **„Patria“**; Schulau - Bundesrepublik Deutschland
- 1987** G. Koppelman, Wedel; Mgr.: - ; **„Patria“**; Limassol - Zypern
- 1994** Panamax Sun Shipping Co. Ltd. (100 % Kapt. L. Jeske, Kiel), Limassol; Mgr.: K.-H. Baase, Nübbel; **„Traveberg“**; Limassol - Zypern
- 1994** Neue Vermessung; danach:
 BRZ: 2.287; NRZ: 1.105
- 2000** Partenreederei m.s. „Traveberg“, Limassol; Mgr.: Lutz Jeske, Kiel;
„Traveberg“; Limassol - Zypern
- 2001** Partenreederei m.s. „Traveberg“, Gibraltar; Mgr.: Lutz Jeske, Kiel;
„Traveberg“; Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)
- 2005** Fiob LLG, Batumi; Mgr.: Panorama Co. Ltd.; **„Olga“**; Batumi
 Flaggenstaat: Georgien
- 2006** Universal Transport & Forwarding Co.-7 Ltd. (ZAO „Universalnaya Peregruzochno -
 Ekspeditorskaya Kompania – 7“), Vladivostok; Mgr.: - ; **„Olga“**;
 Vostochnyy - Rußland

- 2007** Universal Transport & Forwarding Co.-7 Ltd. (ZAO „Universalnaya Peregruzochno – Ekspeditorskaya Kompania – 7”), Vladivostok; Mgr.: Kamchatka Lines; „**Olga**“; Vostochnyy - Rußland
- 2008** Universal Transport & Forwarding Co.-7 Ltd. (ZAO „Universalnaya Peregruzochno – Ekspeditorskaya Kompania – 7”), Vladivostok; Mgr.: - ; „**Olga**“; Vostochnyy - Rußland
- 2013** Verkauft zum Abbruch an Zhangjiagong Wuyou Shipbreaking & Recycling Co.Ltd., Zhangjiagong, Jiangsu, China. Ankunft in Zhangjiagong am 07. August 2013

