

Altair

LR-Nr. (seit 1970): 5012797

Tanker

Bauwerft: Chantiers et Ateliers de St. Nazaire (Penhoet) S.A., Werft Chantiers de Penhoet, St. Nazaire

Bau-Nr. N 17

Stapellauf: 25.02.1959; Ablieferung: 05.05.1959

1959 Abgeliefert an Compagnie Navale de Petroles, Paris; Mgr: - ; „Altair“;
St. Nazaire - Frankreich

Abmessungen: BRT: 31.174; NRT: 19.080; Tragfähigkeit: 47.818 t;
L.ü.A.: 224,87 m; L.zw.d.L.: 214,70 m; Br.a.Spt.: 30,70 m;
Tfg.: 11,51 m; Seitenhöhe: 15,40 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 64.301,5 m³ Öl

Container: -

Antriebsanlage: 1 Chantiers Atlantique – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt,
12 Zylinder, einfachwirkend; Typ 1274 – VTBF - 160; 11.190 kW;
115 U/min; 1 Propeller ; 115 U/min; 16,4 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 1 – 7,0 t; 2 – 5,0 t; 2 – 2,0 t

Luken: 1 – 6,55 m x 2,97 m

Tanks: 25 (23 Öl, 2 Wasserballast)

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Polaire" (Bau-Nr. O 17); „Rigel“ (Bau-Nr. R 18)

v. 1970 Vergrößerung des Tiefgangs von 11, 51 m auf 12,06 m; dadurch Erhöhung der
Tragfähigkeit von 47.818 t auf 49.119 t

v. 1974 Compagnie Navale de Petroles, Paris; Mgr: - ; „Altair“; Le Havre - Frankreich

1974 Total Tankers Great Britain Ltd., Newcastle; Mgr.: Common Brothers
(Management) Ltd., Newcastle; „Leeds“; Newcastle - Großbritannien

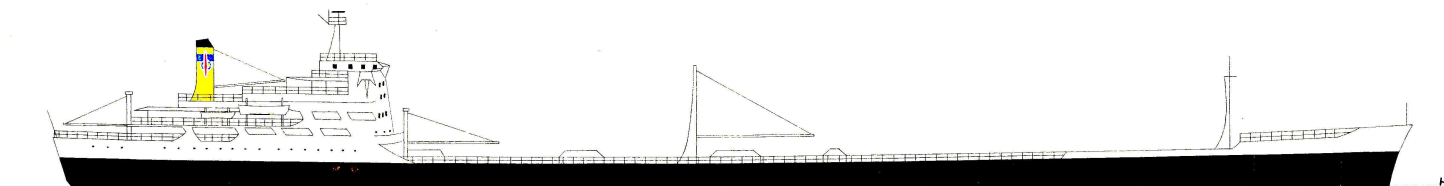
1975 United Overseas Corp., Monrovia; Mgr.: Marine Transport Corp., Paris, Frankreich;
„Granvia“; Monrovia - Liberia

1976 St. Christopher Maritime Inc., Monrovia; Mgr.: - ; „Granvia“; Monrovia - Liberia

1976 St. Christopher Maritime Inc., Monrovia; Mgr.: - ; „St. Christopher“;
Monrovia - Liberia

1977 Adina Maritime Corp., Monrovia; Mgr.: - ; „Norheim“; Monrovia - Liberia

1979 Verkauft zum Abbruch an An Hsiung Iron & Steel Co., Kaohsiung, Taiwan.
Am 05. Juni ab Hong Kong; Ankunft in Kaohsiung vor dem 09. Juni.
Beginn des Abbruchs am 23.



„Altair“ (M 1 : 1.250)