

Almirante Irizar
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7533628
 Eisbrecher/Versorgungsschiff
 Bauwerft: O/Y Wärtsilä A/B, Helsinki
 Bau-Nr. 420
 Stapellauf: 03.02.1978; Ablieferung: 15.12.1978

1975 Auftrag am 17. Dezember erteilt

1978 Abgeliefert an Estado Nacional Argentino (Government of Argentina), Buenos Aires; Mgr.: Direccion Nacional del Antartica, Buenos Aires; „**Almirante Irizar**“; Buenos Aires - Argentinien

Abmessungen: BRT: 10.065; NRT: 3.250; Tragfähigkeit: 4.600 t; Displacement: 14.665 t
 L.ü.A.: 120,83 m; L.zw.d.L.: 113,39 m; Br.a.Spt.: 25,00 m;
 Tfg.: 9,50 m; Seitenhöhe: 15,50/ 12,60/ 9,50 m (Back- / Haupt- / II. Deck)

Rauminhalt: -

Container: -

Antriebsanlage: 4 Wärtsilä – S.E.M.T. -Pielstick Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 PC 2.5 L/400; je 3.584 kW; 514 U/min;
 4 AEG-Telefunken Synchrongeneratoren, Drehstrom; 660 V; 60 Hz
 je 4 MVA; 514 U/min; 2 AEG -Telefunken Doppel-E-Motoren, Gleichstrom;
 770 V, je 2 x 2.975 kW; 105 -175 U/min; 11.900 kW; 105 - 175 U/min;
 2 Propeller; 105 - 175 U/min; 16,5 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage; 1 Luftblasensystem zur Verringerung der Eisreibung, auch als Manövriehilfe einsetzbar;
 1 Schleppwinde, Zugkraft 60,0 t; 1 Hubschrauberlandeplattform;
 1 Hubschrauberhangar; 1 Hubschrauberleit/ Überwachungsradar;
 2 Hubschrauber, Seaking

Pfahlzug: 122 MP

Kräne: 2 – 16,0 t

Ladebäume: 2

Luken: 1

Besatzung: 133

Passagiere: 100

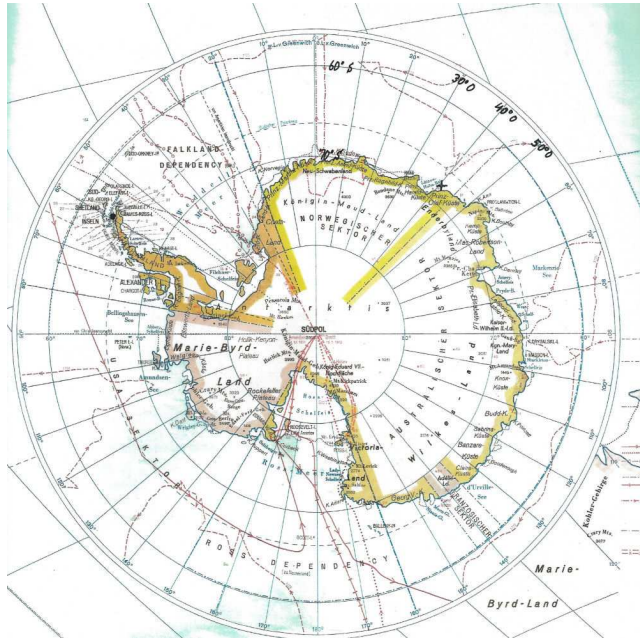
Schwesterschiffe: -



„Almirante Irizar“ Foto (12.1978): O/Y Wärtsilä A/B; Marine News 1979, Nr. 04)

- ~ 1980** Government of the Argentine Republic, Buenos Aires; Mgr.: Direccion Nacional del Antartica, Buenos Aires; „**Almirante Irizar**“; Buenos Aires - Argentinien
- 1982** Umbau zum Lazarettsschiff für den Einsatz (April – Juni) im Falklandkrieg zwischen Argentinien und Großbritannien.
Rückbau nach dem Ende der Kampfhandlungen
- 1985** Argentinische Marine; Mgr.: - ; „**Almirante Irizar**“; Buenos Aires - Argentinien
- v. 1999** Ausrüstung mit 2 Flugabwehrgeschützen, Kaliber 40 mm/70; Reichweite 4,0 km bei Flugzeugabwehr bzw. 12,0 km bei Seezielen
- 2000** Ende Januar das in der Strait of Martha (Antarktis) auf ~ 60°W 63.39 S (ca. 600 Sm südlich von Kap Horn) im Eis eingeschlossene Kreuzfahrtschiff „**Clipper Adventurer**“ (4.376 BRT; Clipper Adventurer Ltd., Nassau, Bahamas; Mgr.: Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V., Rotterdam, Niederlande) daraus befreit

2002 Am 17. Juli Ankunft bei dem in der Muskegbukta Bay (Antarktis) auf 69.41 S 41 O im Eis eingeschlossenen eisbrechenden Frachter „**Magdalena Oldendorff**“ (18.627 BRT Bandwith Shipping Corp., Monrovia; Mgr.: E. Oldendorff, Lübeck) um das Schiff freizubekommen. Am 20. Juli setzten beide Schiffe die Fahrt gemeinsam fort; am 25. Juli gemeinsam kurzzeitig im Packeis eingeschlossen.



• Standort „**Clipper Adventurer**“ + Standort „**Magdalena Oldendorff**“

2007 Am 10. April im Südatlantik auf 44.01 S 62.21 W (ca. 95 Sm südöstlich von Punta Delgada, Argentinien) nach einem im Hilfsdieselraum durch eine gebrochene Brennstoffleitung ausgelösten Brand manövrierunfähig und nach erfolgloser Brandbekämpfung von der Besatzung aufgegeben worden. Das Feuer konnte am 14. April von einer Bergungsmannschaft der argentinischen Marine gelöscht werden. Danach nach Puerto Belgrano, Argentinien, geschleppt. Anschließend mit schweren Schäden im Bereich des Maschinenraums und des Hubschrauberhangars aufgelegt.



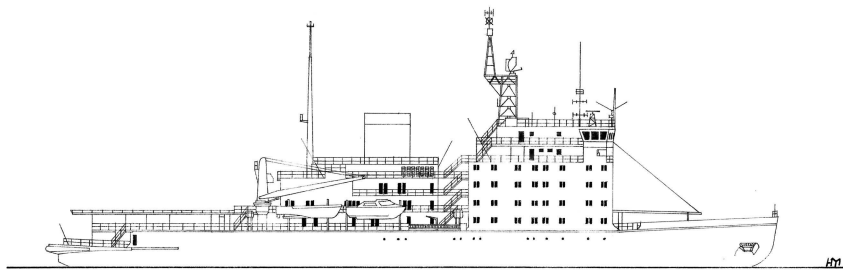
Die brennende „**Almirante Irizar**“ Foto (April 2007): Marine News 2007, Nr. 10



+ Unfallstelle

2008 Am 03. September Ankunft in Buenos Aires in Schlepp zur bei der Tandador Shipyard geplanten Reparatur

2010 Abbruch wegen Reparaturunwürdigkeit durch die Tandador Shipyard, Buenos Aires. Beginn des Abbruchs im Januar



„Almirante Irizar“ (M 1 : 1.250)