

Alchemist Hamburg
LR-Nr. (ab ~ 1970; IMO-Nr. ab 1990) : 6807046
Chemikaliertanker
Bauwerft: E. Menzer Schiffswerft, Geesthacht
Bau-Nr. 483
Stapellauf: 16.12.1967; Ablieferung: 19.03.1968

1968 Abgeliefert an MTS „Alchemist V“ Hamburger Lloyd Tietjens & Co. Schiffahrts KG, ; Hamburg; KR.: - ; „**Alchemist Hamburg**“; Hamburg -Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 999; NRT: 734; Tragfähigkeit: 1.880 t
L.ü.A.: 73,30 m; L.zw.d.L.: 68,61 m; Br.a.Spt.: 11,20 m;
Tfg.: 4,54 m; Seitenhöhe: 5,90/ 4,90 m (Trunk-/ Obereck)

Rauminhalt: 2.236,0 m³ (Chemikalien; 100 %)

Container: -

Antriebsanlage: 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 8 Mu 451 AK; 1.104 kW; 425 U/min; 1 Propeller;
185 U/min; 12,7 kn

Sondereinrichtungen:

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 12 (8 Mitteltanks, rostfreier Stahl; 4 Seitentanks)

Besatzung: bis 16

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Alchemist Bremen“ (Bau-Nr. 484)



„Alchemist Hamburg“

Foto (v. 1980); Menzer Werft; S & H 1968

1970 MTS „Alchemist V“ Hamburger Lloyd Dr. J. Bernhold & Co. KG, Hamburg;
KR.: Hamburger Lloyd Dr. J. Bernhold & Co., Hamburg; „**Alchemist Hamburg**“;
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

v. 1973 Neue Vermessung; danach:
BRT: 993; NRT: 730

1973 Hamburger Lloyd (Cyprus) Ltd., Famagusta; Mgr.: - ; „**Alchemist Hamburg**“;
Famagusta - Zypern

1974 Hamburger Lloyd (Cyprus) Ltd., Limassol; Mgr.: - ; „**Alchemist Hamburg**“;
Limassol - Zypern

1974 Chemlloyd Shipping Ltd., Limassol; Mgr.: Hamburger Lloyd Dr. J. Bernhold & Co.,
Hamburg; „**Alchemist Hamburg**“; Limassol - Zypern

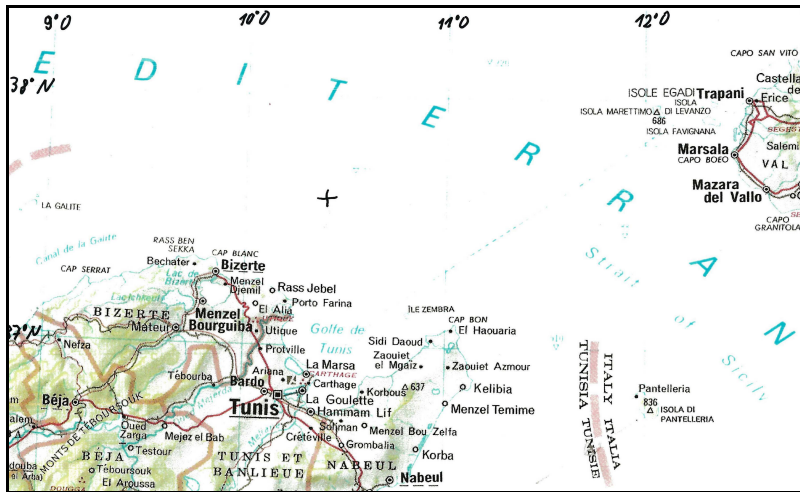
1975 Third International Tankown Co., Limassol; Mgr.: Hamburger Lloyd Dr. J. Bernhold
& Co., Hamburg; „**Alchemist Hamburg**“; Limassol - Zypern

1976 Fluseta AG, Limassol; Mgr.: Schiffahrtskontor Nord GmbH; „**Alchemist Hamburg**“;
Limassol - Zypern

1978 Third International Tankown Co., Limassol; Mgr.: Hamburger Lloyd GmbH,
Hamburg; „**Alchemist Hamburg**“; Limassol - Zypern

1978 P & L Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: Hamburger Lloyd GmbH, Hamburg;
„**Alchemist Hamburg**“; Limassol - Zypern

1978 Am 30 September während der Reise Tunis, Tunesien – Bromborough,
Großbritannien, im Mittelmeer nach einem Feuer im Maschinenraum auf 37°35' N
10°24' O (ca. 33,0 Sm nordöstlich von Bizerta, Tunesien) von der Besatzung
aufgegeben worden. Am 02. Oktober Ankunft in Trapani, Sizilien, Italien, als
Anhang des Schleppers „Atlantic Sea“



+ = Unfallstelle

- 1978** Am 18. November als Anhang des Schleppers „Schotland“ (482 BRT; Sleepboot Maatschappij „Schotland“, Mgr.: Skua B.V., Terneuzen) ab Trapani; Ankunft in Bremerhaven am 30. November.
- 1978-79** Im Zeitraum 30. November 1978 – 11. März 1979 unrepariert in Bremerhaven aufgelegt
- 1979** Am 11. März in Schlepp ab Bremerhaven zur Reparatur in Hamburg
- 1979** Reparatur, Umbau und Verlängerung um 12,38 m durch E. Menzer Schiffswerft, Geesthacht; Beginn des Umbaus im März; Abschluß des Umbaus im Oktober.
- 1979** Im September an Partenreederei m.s. „Isebek“, Hamburg, verkauft; KR.: Knöhr & Burchard Nfl., Hamburg; „Isebek“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Nach dem Umbau:

- Abmessungen:** BRT: 1.267; NRT: 929; Tragfähigkeit: 2.275 t
L.ü.A.: 85,68 m; L.zw.d.L.: 80,65 m; Br.a.Spt.: 11,20 m;
Tfg.: 4,36 m; Seitenhöhe: 5,90/ 4,90 m (Trunk-/ Obereck)
- Rauminhalt:** 2.805,5 m³ (Chemikalien; 100 %)
- Container:** -
- Antriebsanlage:** 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 8 Mu 451 AK; 1.104 kW; 425 U/min; 1 Propeller;
185 U/min; 12,7 kn

Sondereinrichtungen:

- Kräne:** -
- Ladebäume:** -
- Luken:** -
- Tanks:** 16 (8 Mittel tanks, rostfreier Stahl; 2 Mittel tanks [beschichtet];
6 Seitentanks [beschichtet])
- Besatzung:** bis 16
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** -

- 1982** Partenreederei m.s. „Isebek“, Hamburg; KR.: Knöhr & Burchard Nfl. (GmbH & Co.), Hamburg; „Isebek“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1987** Partenreederei m.s. „Isebek“, Hamburg; Mgr.: Knöhr & Burchard Nfl. (GmbH & Co.), Hamburg; „Isebek“; Limassol- Zypern
- v.1988** Partenreederei m.s. „Isebek“, Hamburg; KR.: Knöhr & Burchard Nfl. (GmbH & Co.), Hamburg; „Isebek“; Hamburg - Zypern (?)
- 1988** Elbana di Navigazione S.r.l., Portoferraio; Mgr.: Professional Leasing S.p.A., Pisa, Italien; „Punta Ala“; Portoferraio - Italien
- v. 1991** Elbana di Navigazione S.r.L., Portoferraio; Mgr.: - ; „Punta Ala“; Portoferraio - Italien
- 1991** Neue Vermessung; danach:
BRZ: 1.530; NRZ: 777
- 1996** Elbana di Navigazione S.r.L., Portoferraio; Mgr.: Agence Maritima Alessandro Freschi, Piombino, Italien; „Punta Ala“; Palermo - Italien
- 2001** Albo Marine Co. Ltd.; Mgr.: Yug Rusi Shipping Agency – LLC; „Albo“; Nuku'alofa - Tonga
- 2004** Yug Rusi Golden Grain Co. Ltd.; Mgr.: - ; „Albo“; Rostov na Donu - Rußland
- 2005** Yug Rusi Golden Grain Co. Ltd.; Mgr.: Yug Rusi Shipping Agency – LLC; „Albo“; Taganrog - Rußland

2012 Toshkent Shipping Corp.; Mgr.: Azovtrasterminal Ltd., Rostov-na-Donu;
"Vitim"; Giurgiulesti - Moldawien

2013 Azovtrasterminal Ltd., Rostov-na-Donu; Mgr.: - ; „Vitim“;
Rostov-na-Donu - Rußland

Stand 2014

