

Al Gattara
IMO-Nr.: 9337705
LNG-Tanker (Q-Flex)
Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan
Bau-Nr. 1791
Aufschwimmen: 06.12.2006; Ablieferung: 06.11.2007

2004 Auftrag am 05.November erteilt

2007 Abgeliefert an Overseas LNG H1 Corporation (50,1 % Qatar Gas Transport Company Ltd. [Nakilat], Doha; 49,9 % Overseas Shipholding Group Inc., New York, N.Y., USA), Majuro; Mgr.: OSG Ship Management UK Ltd., London, Großbritannien; Charterer (25 Jahre ab 2007): Qatar Liquefied Gas Company Ltd. (Qatargas 2, Train 4) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil Qatargas II Ltd.); Doha; „**Al Gattara**“; Majuro - Marshall Islands (USA)

Abmessungen: BRZ: 136.410; NRZ: 40.924; Tragfähigkeit: 106.897/ 100.200 t; L.ü.A.: 315,16; L.zw.d.L.: 303,00 m; Br.a.Spt.: 50,00 m; Tiefgang: 13,00/ 12,00 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 35,10/ 27,00/ 21,82 m (Trunk-/ Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck)
Tankinhalt: 216.250,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)
Antriebsanlage: 2 Hyundai Heavy Industries - MAN/ Burmeister & Wain Dieselmotoren; Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Brennstoff 100% Schweröl; Typ 6 S 70 ME-C; 34.680 kW; 91 U/min.; 2 Propeller; 91 U/min; 19,5 kn; (29.478 kW; 12,00 m Tiefgang)
Sondereinrichtungen: Rückverflüssigungsanlage für LNG; Hamworthy-Atlas Copco; 2 x 100 % der Boil-Off-Menge; 2 Ruder

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: -

Tanks: 5 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, Typ Mark III; max. 0,5 bar; max. 0,5 t/m³; - 163°C; Tankwandungen 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfaser-matten [TRIPLEX])

Besatzung: 37

Passagiere: 6 (Reparatur-/ Suezmannschaft)

Schwesterschiffe: „Al Gharaffa“ (Bau-Nr. 1792); „Al Thumama“ (Bau-Nr. 1862); „Al Sahla“ (Bau-Nr. 1863); „Al Utouriya“ (Bau-Nr. 1875); „Mesaimer“ (Bau-Nr. 1908); „Al Kharaitiyat“ (Bau-Nr. 1909); „Al Rekayyat“ (Bau-Nr. 1910) ~ „Tembek“ (Samsung Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1605); „Al Hamla“ (Samsung Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1606); „Al Huwaila“ (Samsung Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1643); „Al Kharsaah“ (Samsung Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1644);

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Al Gattara**; IMO-Nr. 9337705; LNG; 1791; 2007 ; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner LNG 5, Nr. 246

Schreibdatum: 28.12.2012

Druckdatum: 30.12.2012

„Al Shamal“ (Samsung Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1645);
 „Al Khuwair“ (Samsung Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1646);
 „Al Gashamiya“ (Samsung Heavy Industries Co. Ltd.; Bau-Nr. 1696)



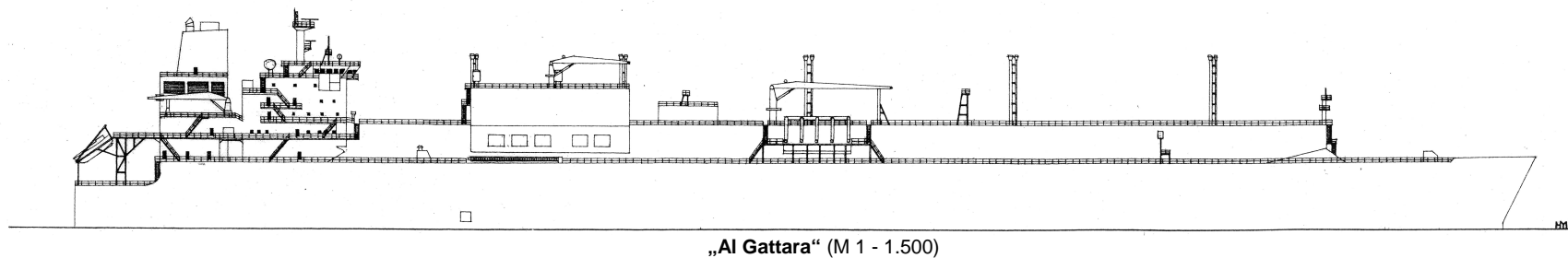
„Al Gattara“

Foto (2007); Internet : nakilat.co

2008 Overseas LNG H1 Corporation (50,1 % Qatar Gas Transport Company Ltd. [Nakilat], Doha; 49,9 % Overseas Shipholding Group Inc., New York, N.Y., USA), Majuro; Mgr.: Bernhard Schulte Shipmanagement /Isle of Man) Ltd., Douglas, Isle of Man, Großbritannien; Charterer (25 Jahre ab 2007): Qatar Liquefied Gas Company Ltd. (Qatargas 2, Train 4) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil Qatargas II Ltd.), Doha; „**Al Gattara**“; Majuro - Marshall Islands (USA)

2011 Overseas LNG H1 Corporation (50,1 % Qatar Gas Transport Company Ltd. [Nakilat], Doha; 49,9 % Overseas Shipholding Group Inc., New York, N.Y., USA), Majuro; Mgr.: Qatar Gas Transport Co. Ltd. (Nakilat), Doha; Charterer (25 Jahre ab 2007): Qatar Liquefied Gas Company Ltd. (Qatargas 2, Train 4) (70,0 % Qatar Petroleum, Doha; 30,0 % ExxonMobil Qatargas II Ltd.), Doha; „**Al Gattara**“; Majuro - Marshall Islands (USA)

Stand 2012



Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Al Gattara**; IMO-Nr. 9337705; LNG; 1791; 2007 ; .doc

Seite 3 von 2 Seiten

Ordner LNG 5, Nr. 246

Schreibdatum: 28.12.2012

Druckdatum: 30.12.2012