

Akebono Maru

IMO-Nr.: 9554729

LNG-Tanker

Bauwerft: Kawasaki Heavy Industries Ltd, Werft Sakaide UG, Kobe

Bau-Nr. 1682

Stapellauf: 2011; Ablieferung : 31.10.2011

- ~2009** Auftrag an Kawasaki Heavy Industries Ltd. – Sakaide UG, Kobe, unter der Bau-Nr. 1692 erteilt
- 2010/11** Bau als Unterauftrag von Kawasaki Heavy Industries Ltd. – Sakaide UG, Kobe, durch Higaki Zosen K.K., Imabari, unter der Bau-Nr. 677; Bau der LNG-Tanks durch Kawasaki Heavy Industries Ltd., - Werft Sakaide UG; Installation der LNG-Tanks und des Ladungssystems durch Kawasaki Heavy Industries Ltd.- Werft Sakaide UG
- 2011** Abgeliefert an Chuo Kaiun Kaisha, Tokyo; Charterer: Shinwa Chemical Tanker K.K., Tokyo; Mgr.: - ; „**Akebono Maru**“; Tokyo - Japan

Abmessungen: BRZ: 4.505; NRZ: ; Tragfähigkeit: 2.528 t;
L.ü.A.: 99,37 m; L.zw.d.L.: 93,00 m; Br.a.Spt.: 17,20 m; Tfg.: 4,60 m;
S.-H.: 7,00 m (Oberdeck)

Tankinhalt: 3.556,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Hanshin Dieselmotor; Viertakt; Typ LH 46 L; 2.942 kW; 200 U/min;
1 Propeller; 200 U/min; 13,0 kn

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume:

Luken:

Tanks: 2 (zylindrische Festtanks, Drucktanks IMO Typ C; Aluminium; L: 3,0 bar)

Besatzung: 15

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -



„Akebono Maru“ Foto (2011): Kawasaki Heavy Industries Ltd.

Stand 2013